

共建“一带一路”倡议十周年大型纪录片《通向繁荣之路》

第一集《大道同行》

2023-10-13 00:38 编辑：江科 来源：央视网

【序】

【解说词】

历史的长河中，总有一些时刻，注定成为永恒。

中国第一部纪传体通史《史记》，书写了上古至西汉三千年的历史风云。翻开这部巨著现存最早的宋刻本之一，在第123卷《大宛列传》中，西汉史官司马迁记录了中国与世界最早的一次交流。

公元前138年，27岁的张骞率领使团，穿过河西走廊，一直进入中亚。司马迁在文中这样评价道：“于是，西北国始通于汉矣，然张骞凿空。”张骞的“凿空之旅”，让地处亚洲东部的汉王朝，视野得以越过巍峨的崇山峻岭，看到西域，中亚，南亚，一直到罗马帝国。

张骞“凿空之旅”后的1500年，明代的《瀛涯胜览》，记录了郑和多次下西洋的见闻。公元1405年，郑和从南海出发，穿过马六甲海峡，最终到达遥远的红海和索马里海岸。郑和七下西洋的壮举，从海上连通了东西方，也拉开了人类大航海时代的序幕。

一陆一海，这是中国历史上最具英雄气概的探索，也是中国和世界文明一次又一次的交流。它浓墨重彩地书写了世界历史上著名的“丝绸之路”。

对历史最好的继承，就是创造新的历史。

【推出片名：第一集大道同行】

【字幕】2013年9月7日哈萨克斯坦阿斯塔纳

【解说词】

2013年9月的这一天。哈萨克斯坦首都阿斯塔纳的一所大学礼堂里，一大早就挤满了来自各界的听众和众多媒体记者。

【同期】习近平

我的家乡中国陕西省，就位于古丝绸之路的起点。站在这里，回顾历史，我仿佛听到了山间回荡的声声驼铃，看到了大漠飘飞的袅袅孤烟。

【解说词】

在这次演讲中，习近平主席第一次提出了“丝绸之路经济带”的构想。

【同期】习近平

为了使欧亚各国经济联系更加紧密、相互合作更加深入、发展空间更加广阔，我们可以用创新的合作模式，共同建设“丝绸之路经济带”，这是一项造福沿途各国人民的大事业。

【解说词】

千里之外，马六甲海峡。地处这个世界上最长、最繁忙的海峡边，2013年10月，印度尼西亚也迎来了新的历史时刻。

【字幕】2013年10月3日印度尼西亚雅加达

【同期】习近平

大家好！东南亚地区自古以来就是“海上丝绸之路”的重要枢纽，中国愿同东盟国家加强海上合作，使用好中国政府设立的中国—东盟海上合作基金，发展好海洋合作伙伴关系，共同建设“21世纪海上丝绸之路”。

【解说词】

印尼归来后不久，这年12月召开的中央经济工作会议上，习近平总书记将“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”并称为“一带一路”。

“一带一路”贯穿亚欧非大陆，一头是活跃的东亚经济圈，一头是发达的欧洲经济圈，中间广大腹地国家经济发展潜力巨大。

共建“一带一路”倡议，成为这个时代的发展印章。

这个伟大的构想，源自习近平总书记对人类社会发​​展规律的深刻洞察和科学把握。

进入 21 世纪的第二个十年，世界走到了十字路口。

物质财富不断积累，科技正以前所未有的力量推动创新发展大步向前。与此同时，经济全球化遭遇逆流，发展鸿沟日益突出，恐怖主义、难民危机、气候变化等非传统安全威胁持续蔓延。

全球 200 多个国家和地区、70 多亿人口，实现现代化的国家和地区不足 30 个、人口不到 10 亿。

世界怎么了、我们怎么办？历史的十字路口，人们对未来，既满怀期待，又充满困惑。

【同期】联合国前秘书长潘基文

我们正处在一个不确定的世界，政治意识形态问题、宗教问题、政治界线正在分裂这个世界，将其碎片化。因此我们真的需要一种全球视野，去实现全球的繁荣、和平与安全。

【解说词】

此时的中国，也在跋涉探索。

如何以全方位的对外开放实现更好发展？如何能在推动实现中华民族伟大复兴的进程中，探索出一条符合自身发展特点的现代化之路？

人类历史前行的过程中，需要站在历史和现实的坐标点上，用穿越历史和未来的眼光，在关键节点作出关键抉择，并付诸行动。

【字幕】2013 年 3 月 23 日俄罗斯莫斯科国际关系学院

【同期】习近平

人类生活在同一地球村里，生活在历史和现实交汇的同一时空里，越来越成为你中有我、我中有你的命运共同体。

【解说词】

2013 年 3 月 23 日，莫斯科国际关系学院。习近平主席首次提出了人类命运共同体的重要理念。

从历史看现实，从中国看世界，人类命运共同体，是大国领袖对人类社会向何处去的深邃思考，是对建设一个更加美好世界给出的中国方案。

以发展作为解决一切问题的总钥匙，共建“一带一路”倡议成为构建人类命运共同体的重要实践平台。

【同期】中共中央党史和文献研究院学术和编审委员会原主任陈理

总书记在这个时候之所以提出构建人类命运共同体，之所以提出“一带一路”的倡议，确实是有很深刻的现实考虑，也是有很深刻的历史依据的。你必须在考虑自身发展的同时，你要考虑其他国家一起来合作，一起来实现共赢，来实现大家的共同发展，这才是人间的正道。体现了一种非常宽阔的全球视野，世界眼光。

【解说词】

在大英图书馆研究中国历史近四十年的学者吴芳思，透过浩瀚的历史书卷，看到了“一带一路”倡议之于这个时代的意义。

【同期】大英图书馆中国馆原馆长英国著名汉学家吴芳思

我认为中国现在正以一种前所未有的方式放眼外界，这是过去从未有过的。因此在某种程度上，这是一个新的出发点，这可能基于古老的思想，但这是全新的起点。

【同期】美国哈佛大学肯尼迪政府学院首任院长格雷厄姆·艾利森

我认为共建“一带一路”是习近平主席的一项卓越的倡议，是他提出的第一个重大全球

性倡议，其中蕴含了人们所津津乐道的伟大思想，是一种积极的想法。

【解说词】

从历史深处走来，带着时代的鲜明印记，当共建“一带一路”倡议进入全球视野，它会如何改变我们身处的这个世界？

【片花】

【解说词】

2014年，美国的《外交官》杂志中，一篇文章提出了这样的疑问：尽管有广阔的目标，但目前仍不太清楚，到底是什么将“一带一路”国家联系在一起？相对于雄心勃勃的言论，如何实施这一愿景，细节仍然很少。

【同期声】(外媒关于“一带一路”的报道)

该计划将成为中国在这方面最大的一笔投资。

新丝绸之路是一个非凡的雄心勃勃的举措。

共建“一带一路”倡议是会成功？会破产？还是只是一个口号？

【解说词】

共建“一带一路”倡议提出后，外界众说纷纭。“一带一路”到底靠什么能把不同国家联系在一起？成为各方共同关注的焦点。

【同期】香港中文大学(深圳)教授郑永年

任何这样一个大的项目，肯定是不同的国家，站在不同的立场上，都有不同的意见。不同的宗教，不同的文明，不同的发展水平，不同的政治制度，有不同的理解。这种不同的视角看“一带一路”是不可避免的。

【同期】中国科学院国际合作局局长刘卫东

所以从哪个角度讲，这都是一个全新的事物，没有现成的经验和模式去借鉴和搬用，所以摆在我们面前的道路不是铺满鲜花的平坦大道，而是充满荆棘的这样一条路，需要去探索的。

【解说词】

走过几十年改革开放的道路，中国积淀的，不仅仅是经济上的增长，更是对世界全新的理解与认知。

这是一次全新的出发。

2014年盛夏，一个月里，从北到南，由陆到海，沿着古丝绸之路，习近平主席走访了五个国家，寻找并对接双方发展合作的共同点，以此来诠释求解合作最大公约数的诚意。

【字幕】2014年8月21日蒙古国乌兰巴托

【解说词】

抵达蒙古国时，这个国家刚刚提出自己的发展规划——“草原之路”。

古老草原之路上的国家，虽然矿产等资源丰富，却受困于地理条件，缺少与周边国家的经贸交流。

这次“走亲戚”式的访问中，习近平主席提出，推动共建“一带一路”倡议与“草原之路”对接，并拿出了实实在在的举措：中蒙双方一共签署了26项合作文件，蒙方发展经济所关心的问题，都在这次访问中得到了妥善解决。

“草原之路”与“一带一路”迈出了相向而行的第一步。

【同期】蒙古国总统乌赫那·呼日勒苏赫

这不仅有力促进了我们的双边合作关系，还有力地推动了区域发展，巩固了各国间的合作关系，为实现我们提出的远大目标，推进重大建设项目实施提供了有力保障。

【解说词】

这是一场关于发展的双向奔赴。

印度洋上的千岛之国马尔代夫，自古就是海上丝绸之路的重要中转站。15世纪初，郑和的船队曾两次来到这里。

在首都马累的国家博物馆里，珍藏着大量来自中国的古老瓷器和钱币，这些珍贵的文物是中马两国千百年来历史交往的见证。

瓷器、丝绸、茶叶，古老的中国以此来表达善意。而今天的中国，以共同繁荣的愿望和真诚务实的行动，书写新的合作。

【字幕】2014年9月14日马尔代夫马累

【解说词】

2014年9月，中国国家元首自中马建交以来首次访问马尔代夫。访问中，习近平主席和时任马尔代夫总统亚明共同商议，建一座跨海大桥，把首都马累和机场所在地胡鲁马累岛连接起来。曾经连接各方的海上丝路驿站，如今亟需一座大桥，架起发展的通途。

【同期】马尔代夫马累市市长穆罕默德·穆伊兹

我们可以说是世界上最小的国家之一，但习近平主席目光远大，他用真正的友谊为两国关系发展指明了方向。他说他来马尔代夫，就是为了促进中马友谊大桥的建设。

【解说词】

高温湿热，强劲的海风、数米高的涌浪，加上特殊的地质结构，眼前的这片海域一度被认为是“建桥禁区”。

而此时的中国，大型桥梁工程已经占据世界一半以上，手握先进的建造技术，具备了向“建桥禁区”发起挑战的实力。

印度洋上，600多名建设者，不断探索新技术方案，一个个世界级难题相继被攻克。历经974天，架起了这个国家第一座跨海大桥，马尔代夫人民梦想成真。

【同期】马尔代夫当地居民

有了这座桥，各种车辆开始通行，客车、货车、通勤车都来了，所有的生意都从这座桥开始的。

【同期】马尔代夫当地居民

以前去胡鲁马累得用一个小时，现在只花10分钟，非常方便。

【同期】马尔代夫马累市市长穆罕默德·穆伊兹

所以大桥连接的不只是两个岛，还连接着马尔代夫人的未来。

【解说词】

共建“一带一路”倡议到底靠什么连接不同国家？中国和共建国家用行动回应世界，携手合作打开新的发展空间。

数据描绘出这样的轨迹。从2014年到2016年的三年时间里，习近平主席出访行程近60多万公里，相当于绕地球飞行了近15圈。

这足迹，勾画出一个新时代伟大开拓者的宏大梦想。

从蒙古国到塔吉克斯坦，从斯里兰卡到马尔代夫，从上海合作组织峰会到联合国发展峰会，每一次出访，每一个国际场合，习近平主席都会与各国领导人就“一带一路”进行深入交流。

而梳理这三年出访的33次公开演讲文本，我们发现了这样一些高频词：平等相待、交流互鉴、务实合作、持续发展、共赢。高频词里，映射着大国领袖的世界观。而“一带一路”与“共同发展”，这两个彼此呼应的词汇，在所有演讲中，出现的频次并列第一。

【同期】推进“一带一路”建设工作领导小组办公室原副主任宁吉喆

各国不论社会制度怎么样，意识形态怎么样有区别，它有一个共同点，就是大家都要发展经济，都要改善民生。咱们“一带一路”就是抓住了这个共同点，我们要找到双方利益的共同点，求同存异。习近平总书记提出了这个战略性的思考、谋划和先进的理念，而且务实

地行动，身体力行，把理念跟行动结合起来。

【解说词】

这是一次真诚沟通、共商共建的全体总动员。

当习近平主席在出访中与相关国家增信释惑、推动务实合作时，国内各个层面也加快协同合作，推动共建“一带一路”倡议落地。

2014年1月的北京，寒冬之中，一支由国家发展改革委、外交部、商务部等多个部门组成的调研小分队从北京出发，飞往更寒冷的中亚国家哈萨克斯坦。

出发，是为了更好地了解。

从2014年到2015年，由部委和专家组成的多支联合调研组，走访多个共建“一带一路”国家，调研不同国家、不同地区对于共建“一带一路”的需求，也寻找彼此发展的契合点。

不驰于空想，不骛于虚声。倡议背后，中国以高效务实的国家行动，为共建“一带一路”写下生动注解。

2014年11月4日，习近平总书记主持召开中央财经领导小组会议，着手推动做好“一带一路”总体布局、确定具体的时间表和路线图，并且明确要有早期收获计划和领域。

一个月后，为了更好协调推进这项前所未有的宏大倡议稳步向前，推进“一带一路”建设工作领导小组正式成立。

【字幕】2015年3月28日博鳌亚洲论坛2015年年会

【解说词】

2015年3月28日，海南博鳌。1700多名来自世界各地的政要、企业家和学者，对“一带一路”倡议有了更近一步的理解。

【同期】习近平

“一带一路”建设秉持的是共商、共建、共享原则，不是封闭的，而是开放包容的；不是中国一家的独奏，而是沿线国家的合唱。

【解说词】

共商、共建、共享，一个“共”字，背后蕴含着千百年来中国人的处世之道和国家交往之道，是在彼此的互相信任与支持之下，筑牢人类共同的家园。

就在同一天，中国正式向全球发布《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》。近九千字的文件，饱含中国与世界合作共赢的诚意，系统勾勒出共建“一带一路”的清晰轮廓。

在共商、共建、共享原则指导下，政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通成为各国合作的重点。

共建“一带一路”致力于亚欧非大陆及附近海洋的互联互通，建立和加强各国互联互通伙伴关系，构建起全方位、多层次、复合型的互联互通网络。以此为基础，跨越不同地域、不同发展阶段、不同文明，对接各自政策和发展战略，深化务实合作，促进协调联动发展。

搜索2013年以来的全球媒体报道数据，可以看到，《愿景与行动》白皮书发布的当月，关于共建“一带一路”倡议的外媒报道量猛增273%。

共建“一带一路”，被世界广泛关注，它又将如何持续深入发展？

【字幕】2016年8月17日北京推进“一带一路”建设工作座谈会

【解说词】

2016年夏天，推进“一带一路”建设工作座谈会首次召开。扎实推进，让“一带一路”建设造福各国人民，成为这次会议的重要内容。

习近平总书记从规划落实、关键项目落地、金融创新、民心相通等八个方面，明确了未来工作的重点。

【同期】中国科学院国际合作局局长刘卫东

总书记“八个推进”就是为“一带一路”建设立柱架梁，是后来“一带一路”建设取得这么大成功的一个最基础的一个基础。这次座谈会之后大家知道，“一带一路”建设开始走入一个新的阶段了。

【解说词】

跨越国界、时空和不同发展阶段，连接陆地与海洋，共建“一带一路”推动多领域互联互通，写下一个个携手发展的故事。

【字幕】刚果(布)

【解说词】

在刚果(布)，从首都布拉柴维尔到港口城市黑角之间，曾经只能靠这样的路连接。现在，穿越人迹罕至的山区丘陵，一条高等级公路横贯东西。这条交通大动脉，全线通行时间从过去的两周左右缩短到7个小时。

【同期】刚果(布)当地居民李飞

路况变好了，我现在盖了房子，有了车子，谢谢，谢谢，非常感谢中国！

【字幕】中哈物流合作基地

【解说词】

世界最大的内陆国哈萨克斯坦，借助新亚欧陆海联运通道，第一次拥有了自己的出海通道，也让中亚国家与世界的经贸连接更加便捷。

【字幕】柬埔寨

【解说词】

在柬埔寨，奔流的桑河之上，一座全长6500米的大坝横跨而立，中国工程人员在这里建设了柬埔寨最大的水电站，彻底扭转了这个国家电力严重依靠进口的局面。

【字幕】塞内加尔

【解说词】

以摔跤运动为国粹的塞内加尔，中国建设者们帮助这里建起了第一座现代化的摔跤场。

【现场同期】当地青少年在新场馆里的摔跤比赛现场

【解说词】

聚焦共同发展，中国与共建国家共同书写发展奇迹。共建“一带一路”收获实打实、沉甸甸的早期成果。

【字幕】2017年5月15日北京首届“一带一路”国际合作高峰论坛

【解说词】

2017年初夏，首届“一带一路”国际合作高峰论坛在北京举行。

【同期】习近平

我宣布，“一带一路”国际合作高峰论坛圆桌峰会开幕！

【解说词】

29个国家的元首和政府首脑，140多个国家、80多个国际组织的1600多名代表云集北京。

【同期】习近平

“一带一路”建设将由大家共同商量，“一带一路”建设成果将由大家共同分享。

【解说词】

开幕式上，习近平主席40多分钟的演讲，响起了27次掌声。这掌声，是对一个东方大国思想力与行动力的积极回应。

世界看到了中国真诚的行动，也用行动回应着中国的邀约。首届“一带一路”国际合作高峰论坛上，达成了279项具体成果。《纽约时报》惊呼：“‘一带一路’项目的数量和规模令人吃惊，远远超出了科幻作家的想象”。

马丁·雅克，长期研究中国。国际社会对“一带一路”的热烈回应，在他看来，有着深刻的历史根源。

【同期】英国剑桥大学前高级研究员中国问题专家马丁·雅克

西方历史是对大多数发展中国家的殖民史。西方对贫困地区，也就是绝大多数人生活的地方，本质上一直是剥削的。贫穷国家如何发展、实现现代化和转型？这并非西方世界的当务之急。共建“一带一路”倡议改变了世界，它将发展引入全球议程的中心，将发展中国家带到全球变化的中心，这是一项巨大的成就。

【同期】巴西里约热内卢州立大学教授中国问题专家伊利亚斯·贾博尔

中国作为千年文明古国，从未入侵过其他国家，既不殖民，也不建立帝国。共建“一带一路”倡议为全球发展和全球治理提供了机会，是新型全球化的起点，提供了新的价值观和新方案。

【解说词】

彼此的沟通与互信中，共建“一带一路”倡议织就一张共同发展的网络。

向北，对接“欧亚经济联盟”建设；向西，对接哈萨克斯坦“光明之路”新经济政策；向南，对接老挝“陆联国”战略、印尼的“全球海洋支点”构想……越来越多的国家，与中国在共建“一带一路”中找到发展机遇。更有联合国、东盟、非盟等国际和地区组织的发展和规划也与共建“一带一路”倡议实现对接。

【字幕】2019年6月7日俄罗斯第二十三届圣彼得堡国际经济论坛

【解说词】

在出席第二十三届圣彼得堡国际经济论坛时，当被问到“一带一路”朋友圈何以不断扩大时，习近平主席这样说道：

【同期】习近平

这个它是有一种相互之间的这种吸引力、凝聚力，我们叫做共商、共建、共享，也就是说是相互之间的事情，不是我中国一家有这个想法，一厢情愿就可以做的事情，它自然是对大家都有好处的事情。

【解说词】

习近平主席再一次向世界阐明了共建“一带一路”倡议所蕴含的中国人怀柔远人、协和万邦的天下观。

【现场同期】(掌声)

【片花】

【解说词】

2018年，“一带一路”建设走过五年时间。经过前期夯基垒台、立柱架梁，正在向落地生根、持久发展的阶段迈进，“六廊六路多国多港”的基本框架已经形成。

这一年，超过60个国家与中国签署合作协议，共建“一带一路”的朋友圈不断扩大，合作共赢的理念得到越来越多国家的响应。

然而，新生力量的成长，往往并不会一帆风顺。

这一年，美国以301调查报告为开端，发起了一波又一波贸易制裁。商品、人员、资本、技术、信息，自由流动被不断增多加高的壁垒阻隔。

世界，进入新的动荡变革期。单边主义、保护主义明显上升，脱钩断链的杂音不时响起。和平赤字、发展赤字、安全赤字、治理赤字加重。

变局加速演进，有人在拼命筑墙，有人在努力拉手。

共建“一带一路”，如同一面旗帜，指引着合作方向，传递着信心希望。

【字幕】2018年8月27日北京推进“一带一路”建设工作5周年座谈会

【解说词】

2018年8月，推进“一带一路”建设工作5周年座谈会在北京举行。身处变局之中，“一带一路”建设开始从最初的“大写意”，进入到了聚焦重点、精雕细琢的“工笔画”阶段。

【同期】习近平

我们要百尺竿头更进一步，在保持健康良性发展势头的基础上，推动共建“一带一路”向高质量发展转变。这是下一阶段推进共建“一带一路”工作的基本要求。

【解说词】

不盲目乐观，也不操之过急，更不为各种鼓噪所动，共建“一带一路”按照既有的节奏走深走实。在这场座谈会上，高质量发展的要求，给与会者留下了深刻的印象。

【同期】中国国际经济交流中心总经济师陈文玲

这样一个关键时点上，总书记对共建“一带一路”的定向、把舵，要把共建“一带一路”这个伟大事业要能够做下去，既要解决自身的高质量发展问题，也要解决共建“一带一路”的高质量发展问题。共建“一带一路”作为真正的全球的公共产品，能够更好地造福于人类，造福于更多的国家，造福于中国长周期的发展。

【字幕】2019年4月27日北京第二届“一带一路”国际合作高峰论坛

【解说词】

几个月后，第二届“一带一路”国际合作高峰论坛在北京举行。面向来自150多个国家和90多个国际组织的与会嘉宾，习近平主席阐明了高质量共建“一带一路”的内涵。

高标准、可持续、惠民生，成为高质量共建“一带一路”的目标。九个字、三个词里，凝结着过往的探索经验与智慧，更成为共建“一带一路”面向未来的行动指南。

在这届高峰论坛的成果清单中，高质量共建的成色更加鲜明。合作中，出现了汽车制造、医疗诊断、科技创新这样的新领域；而关于绿色发展的成果从第一届的4项增长到了12项，涉及生态环保、绿色金融、可再生资源等；关于标准、规则、制度的项目，也从第一届的26项增加到第二届的71项。

【字幕】印度尼西亚

【解说词】

红色列车呼啸而过，印尼迈入高铁时代。从首都雅加达到万隆，通行时间从原来的三个半小时缩短到了40分钟。中国和印尼合作建设的雅万高铁，是整个东南亚地区的第一条高速铁路，也为印尼培养出自己的动车司机、机械师等高铁技术人员。

【字幕】埃塞俄比亚的斯亚贝巴

【解说词】

“咖啡之乡”埃塞俄比亚，在中国科技人员帮助下，这里不但第一次拥有了自己的遥感卫星、建起地面站，还培养出了自己的卫星工程师。传统的农业国家用上了卫星技术预警气象灾害，咖啡种植也多了未雨绸缪的底气。

【字幕】泰国曼谷

【解说词】

泰国首都曼谷，从5G救护车入院、人工智能辅助诊断，再到患者出院后的远程医疗，中国企业利用数字技术，正在帮助这里的医院实现全面的智能化转型。

理解并付诸于实施，在一次次合作中，高质量发展的理念正在变为现实。

长期关注中国的美国学者，从共建“一带一路”的实践中，试图揭示出背后的发展逻辑。

【同期】美国伊利诺伊理工大学教授芝加哥大学中国研究小组成员卡里·托克

共建“一带一路”倡议正在从一个成功领域向另一个成功领域推进。它始于基础设施，现在更加强调绿色丝绸之路、健康丝绸之路等等，这些项目规模可能不是很大，但对于提升发展中国家人民的生活质量却非常重要。我们看到，中国正在帮助这些国家实现梦想。

【解说词】

一波三折，往往是历史前进的轨迹。2020年，近百年来最严重的公共卫生危机侵袭全球。

【同期声】(一组全球疫情报道)

……医院挤满了更多的病人……在人与人之间传播……它改变了我们的生活……

【解说词】

世纪疫情叠加百年变局，全球经济面临二战以来的最大衰退，人类发展指数30年来首次下降。

变局中，世界期待着新的动力。而危机中，也总是孕育着新的机遇。

【现场同期】中欧班列发车

【解说词】

全球货物流动不畅，中欧班列却开出了加速度。自2020年以来，开行量年平均增速超过50%，成为一条纵贯亚欧大陆的“生命线”。

与此同时，互联网极大地拓展了贸易方式，相比全球投资贸易的大幅度萎缩，共建“一带一路”国家间的贸易投资显示出强大韧性。

【字幕】2021年11月19日北京第三次“一带一路”建设座谈会

【解说词】

2021年11月，疫情尚在全球肆虐，第三次“一带一路”建设座谈会在北京召开。面对新的形势，共建“一带一路”如何在危机中育新机，于变局中开新局，习近平总书记指明了新的方向。

【同期】习近平

稳步拓展合作新领域，开辟共同发展新空间。要适应全球发展更加强劲、绿色、健康的新要求，稳妥开展健康、绿色、数字、创新等新领域合作，培育合作新增长点。

【解说词】

不断向前开拓，不断挑战自我，百年变局的惊涛骇浪中，命运与共的大船扬帆蓄力，一往无前。

时间，见证“一带一路”强大的生命力。

2014年，共建“一带一路”倡议提出的第一年，马来西亚、科威特、塔吉克斯坦、哈萨克斯坦等11个国家成为首批共建“一带一路”的国家。

一年后，匈牙利成为第一个与中国签署政府间合作文件的欧洲国家；这一年，“一带一路”的“朋友圈”还第一次扩展到了非洲。

此后，大洋洲、北美洲、南美洲……地球不同地区的国家纷纷加入“一带一路”朋友圈。到目前为止，共建“一带一路”已经吸引了世界上超过四分之三的国家和30多个国际组织参与其中。有关共建“一带一路”的合作理念和主张还写入联合国、二十国集团、亚太经合组织、上海合作组织、金砖国家合作机制等重要国际机制的成果文件当中。

【同期】英国伦敦经济与商业政策署原署长罗思义

英国有句谚语，叫“布丁好不好，吃了才知道”。人们愿意加入，就是“一带一路”成功的证明。共建“一带一路”倡议必然是双赢的，不仅中国想要推动共建“一带一路”，其他国家也愿意加入。它顺应了时代潮流，所以特别成功，而且确实比其他倡议更加成功。

【同期】伊朗伊斯兰共和国总统赛义德·易卜拉欣·莱希

古丝绸之路复活了，以现代化的方式复活，这将对地区经贸合作产生积极影响。

【同期】白俄罗斯共和国总统亚历山大·卢卡申科

共建“一带一路”倡议不仅意味着中国走向世界，也意味着世界联通中国。

【解说词】

十年间，“六廊六路多国多港”的互联互通架构基本形成。共建“一带一路”将活跃的

东亚经济圈、发达的欧洲经济圈、中间广大腹地经济发展潜力巨大的国家联系起来，进一步拉紧同非洲、拉美大陆的经济合作网络，推动形成一个欧亚大陆与太平洋、印度洋和大西洋完全连接、陆海一体的全球发展新格局。

十年间，中国与 80 多个共建国家建立科技合作关系，支持联合研究项目超过 1000 项，在农业、新能源、卫生健康等领域启动建设 50 多家联合实验室。

十年间，共建“一带一路”倡议拉动近万亿美元投资规模，形成 3000 多个合作项目。世界银行报告显示，到 2030 年，共建“一带一路”有望使共建国家近 4000 万人摆脱贫困，使参与国贸易增长 2.8%至 9.7%、全球贸易增长 1.7%至 6.2%。

源于中国，属于世界。十年时间，共建“一带一路”已经成为最受关注、最具影响力的合作带和范围最广、规模最大的国际合作平台。

【同期】推进“一带一路”建设工作领导小组办公室主任国家发展和改革委员会主任郑栅洁

习近平总书记高瞻远瞩、统揽全局，深刻洞察世界百年变局大势，贯通历史、现实和未来，开创性提出了共建“一带一路”宏伟倡议。十年来，共建“一带一路”实现了从理念到行动的转化、从愿景到现实的转化，形成了物畅其流、政通人和、互利互惠、共赢发展的良好局面，为世界经济，特别是共建国家经济发展注入了持久的动力，为完善全球治理、促进人类发展进步，贡献了中国智慧、中国方案、中国力量。

【解说词】

有人说，评判每一代人时，要看他们是否正视了人类社会最宏大和最重要的问题。

中国，把发展置于全球议题的核心位置，用一条从历史深处走来的路作答，而关于这条通向繁荣的大道，探索还在继续。

【同期】习近平(2017年5月14日在“一带一路”国际合作高峰论坛欢迎宴会上的致辞)

我相信，只要我们相向而行，心连心，不后退，不停步，我们终能迎来路路相连、美美与共的那一天。我相信，我们的事业会像古丝绸之路那样，流传久远，泽被后代。

共建“一带一路”倡议十周年大型纪录片《通向繁荣之路》

第二集《跨越山海》

央视网 2023年10月13日 15:30

画中画

【序】

【解说词】

今天的世界，连接的努力从未停止，在雪域高原筑路，在深邃海底架缆，人类互联互通的极限被不断突破。

今天的世界，连接的断点依然存在。大量地区道路不足、铁路空白、电力匮乏，发展的鸿沟难以跨越。

如何才能打通互联互通的阻塞，让世界迈上普惠平衡的发展之路？

【同期】习近平

建设高质量、可持续、抗风险、价格合理、包容可及的基础设施，有利于各国充分发挥资源禀赋，更好融入全球供应链、产业链、价值链，实现联动发展。

【解说词】

十年间，跨越江海阻隔、凿穿群山屏障，一项项共建“一带一路”倡议上的基础设施，

正在延伸拓展，将你我紧密相连。

【推出片名：第二集 跨越山海】

【解说词】

两千一百多年前，当西行的张骞，穿越茫茫大漠、飞沙戈壁，一片富饶美丽的土地，即将出现在他的眼前。这片水草丰美、绵延上万里的绿洲，就是大宛国所在之地。这个古丝绸之路上的交通要道，也被称作费尔干纳盆地。

如今的费尔干纳盆地，分属乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦三个国家。仅乌兹别克斯坦，就有超过三分之一的人口居住于此。

然而这一千多万居民，在出行上却面临着一个长久以来的难题：盆地群山环抱，海拔落差接近 3000 米，他们前往自己国家的首都塔什干，要么乘坐火车中转其他国家，绕行 150 公里；要么长途驱车，翻越天山山脉。

【字幕】乌兹别克斯坦

【解说词】

今年 44 岁的阿克茂，已经从事铁路工作 18 年了。此前，他每周都要跟随货运列车，频繁往返于塔什干和费尔干纳两地。每一次来回，都要花 60 个小时在火车上。冬天大雪封山，旅途则更加艰险莫测。

【同期】乌兹别克斯坦卡姆奇克隧道的长 阿克茂·卡德尔扎诺夫

乌兹别克斯坦冬天特别寒冷。以前，由于降雪量过大，经常雪崩，乘客不得不在此滞留，有时甚至要等 5 到 6 个小时，直到（人们用）所有设备将积雪清除。

【解说词】

摆脱困境的唯一方法，就是在天山之中打穿一条隧道。

从高空俯瞰，天山山脉沟壑纵横，积雪常年不化，在这里穿山凿隧的计划，早在上世纪八十年代就曾启动过。

然而，经过反复勘测，当时的专家却给出了一个惊人的结论：打通这条 20 公里长的隧道，施工期竟然需要长达 25 年。修建计划被迫长期搁置。

急切盼望，但有心无力，如何突破基础设施的瓶颈，畅通经济发展的血脉，成为众多国家的渴求。

共建“一带一路”倡议的提出，能否为他们破解难题？作为倡议的提出方，中国也在思考这个问题。

2014 年秋，中央财经领导小组召开第八次会议，聚焦“一带一路”规划，推动和有关共建国家开展基础设施规划合作，针对基础设施建设中资金不足的痛点，会议提出发起建立亚洲基础设施投资银行和设立丝路基金。

【字幕】2014 年 11 月 8 日 中国 北京

加强互联互通伙伴关系对话会

【解说词】

这次会议四天之后，一场“加强互联互通伙伴关系对话会”在北京召开。习近平主席与多个国家领导人和国际组织负责人，共同商讨全方位推进基础设施互联互通建设。

【同期】习近平

自古以来，互联互通就是人类的共同追求。我们的祖先在极为艰难的条件下，创造了许多互联互通的奇迹。丝绸之路就是一个典范。

【解说词】

习近平主席说：“丝绸之路首先得要有路，有路才能人畅其行、物畅其流。”面对阻碍基础设施互联互通的重重挑战，他借用中国古代寓言故事“愚公移山”，呼吁各国与会者坚定信念，攻坚克难。

【同期】习近平

山不会加大增高，人却是子孙无穷，只要持之以恒，总有一天会把大山搬走。

【解说词】

在这次会议上，由中国倡导并起草的，亚太经合组织互联互通蓝图获得通过，基础设施硬联通成为了“一带一路”建设的优先领域。

中方宣布出资 400 亿美元成立丝路基金。一年之后，首个由中国倡议设立的多边金融机构亚洲基础设施投资银行正式成立。

加强互联互通的决心转化为一项项务实举措。共建“一带一路”倡议，让很多国家的基础设施建设，进入了前所未有的大发展时期。

乌兹别克斯坦人民期盼已久的卡姆奇克隧道，建设全面提速。这条中亚最长且技术难度最高的隧道，乌方要求三年打通。在众多国家的竞标队伍中，只有中国的一家施工单位，敢于面对这场挑战。

【同期】中铁隧道局集团有限公司总工程师 洪开荣

我们做了很多的工程，而且隧道工程的各种各样地质条件，我们都遇到过了，而且我们的专业技术队伍，以及我们的装备技术能力都有提升，所以我们有底气去冒这个险。

【解说词】

此时的中国，经历了 30 多年的改革开放，铁路、公路、水利等各类隧道里程已接近 3 万公里。

仅洪开荣的团队就成功攻克了南水北调穿越黄河工程、狮子洋隧道工程等众多超高难度工程。手握先进的建造技术，洪开荣相信，这是中国隧道技术走出去的一个良好机会。

【字幕】2015 年 12 月 卡姆奇克隧道

【解说词】

现代版“愚公移山”的故事，在费尔干纳盆地上演。

这是一次岩爆造成的小规模塌方，而在整个施工过程中，中等强度以上的岩爆一共发生了 3000 多次，其中最严重的一次坍塌近 2000 立方米。

【同期】中铁隧道局集团有限公司总工程师 洪开荣

隧道是一米一米往前打，每一米可能都要发生一些变化。因为地下几十亿年形成的看不见的东西。这个不确定性的因素需要你有能力，我们的技术人员是有这个能力。

【解说词】

为了保障一线工人的生命安全，建设团队在现场摸索出一套岩爆监测系统，能够最大程度降低岩爆发生带来的危险。

【解说词】

零下 40 多度的工作环境，数千次的岩爆、涌水，就是在这样的情况下，中乌两国的建设者共同克服了一个又一个的困难，仅用了三年的时间，就彻底打通了隧道。用中国技术、中国经验，创造了世界隧道建造史上的新奇迹。

【同期】中铁隧道局集团有限公司总工程师 洪开荣

隧贯山河，道通天下。我们一定要把它打通，无论是祖国的还是国际上的（隧道），更多的是希望天下大道，咱们都能够走到一起。

【字幕】2016 年 6 月 22 日 卡姆奇克隧道通车

【解说词】

2016 年 6 月 22 日，对于很多乌兹别克斯坦人来说，是个难忘的日子。这天下午的塔什干会展中心，见证了一个历史性的时刻。在两国领导人的共同见证下，随着一声汽笛长鸣，车身上绘制着乌兹别克斯坦国旗蓝白绿三色的列车驶出隧道，卡姆奇克隧道正式通车。

也是在这一天，阿克茂迎来了生命中一个重要的时刻。

【同期】乌兹别克斯坦卡姆奇克隧道长 阿克茂·卡德尔扎诺夫

这可能是命运（的安排），我迎接了第一列客运列车。我们的领导人、外交官、大使馆代表和客人都在这列火车上。这也是我生命中的一个重要时刻，我觉得自己像是被派往卡姆奇克隧道的先锋。

【解说词】

卡姆奇克隧道的贯通，将塔什干至费尔干纳盆地之间的客运时间由9小时缩短至3小时，把乌兹别克斯坦东部主要城市紧密连在一起，彻底改变了居住在费尔干纳地区一千多万居民的出行和生活方式。

【同期】乌兹别克斯坦卡姆奇克隧道长 阿克茂·卡德尔扎诺夫

铁路是经济的火车头之一，我们的祖先和铁路工人都对此梦寐以求。现在整个乌兹别克斯坦的道路网络联通了，我非常积极地看待这一切，对未来也满怀希望。

【解说词】

十年间，贯穿高山荒漠的新通道不断涌现，中亚这个丝绸之路上的必经之地，正以多种形式与四面八方连接在一起。

【字幕】中吉乌公路

【解说词】

跨越常年雪崩、滑坡的山区，全长950多公里的中吉乌公路，衔接起三国国际运输大通道。

【字幕】塔吉克斯坦 瓦亚铁路

【解说词】

在“高山之国”塔吉克斯坦，由中方参建的塔吉克斯坦瓦亚铁路，架桥穿隧，为打通这个国家南北铁路运输干线发挥重要作用。

【字幕】双西公路

【解说词】

全长8000多公里的双西公路，穿越沙漠、高原，打通一条连接中国西部和欧洲西部的大通道。

这是世界银行评估的全球交通基建水平，颜色越深，代表区域基建水平越高。2014年，在全球多个主要区域中，基建水平相对落后的就是中亚地区。当时间来到2023年，我们再度聚焦中亚，数据显示，它的指数增幅达到了12.7%，成为了全球交通基建水平增长最快的区域。

【同期】上海合作组织前秘书长 阿利莫夫

现在，情况发生了根本性的变化，因为共建“一带一路”倡议所实现的交通互联互通，不仅为中亚提供了通往欧洲的通道，也为其提供了通往亚洲其他地区的通道。这极大地提高了中亚地区7000万人口的生活水平。

【片花】

【解说词】

非洲，幅员辽阔，但欠发达地区仍普遍存在。

十年前，非洲大陆面临着这样的现实：铁路里程仅占全球的7%；高速公路的密度仅为世界平均水平的1/10。不仅如此，这个人口众多的大陆，贸易额却只占到全球的3.1%。

全球化的这张网络中，非洲长期徘徊在边缘地带。他们无时无刻不在渴望着，借助基础设施的腾飞，向工业化大踏步迈进，在全球价值链中拥有一席之地。

【字幕】肯尼亚 蒙巴萨港

【解说词】

肯尼亚蒙巴萨港，东非第一大港。这里不仅是肯尼亚的出海口，还承接着乌干达、卢旺

达等非洲内陆国家的海上贸易。

然而，在过去的近半个世纪里，货船拥堵、货物滞留，一直困扰着这座港口。在蒙巴萨港工作多年的张爱军，深有体会。

【同期】非洲之星铁路运营公司副总经理 张爱军

蒙内铁路开通之前，这儿的拥堵是非常严重的，有时候汽车 8 天进不了港，船平均时间是 5 天才能卸完。时间就是金钱，但是我在这儿等着，那一点收入也没有。

【同期】非洲之星铁路运营公司副总经理 张爱军

这是我们三条标轨（标准轨距）铁路线，再往远处看到的，那就是米轨（轨距为 1 米的窄轨铁路）。

【解说词】

静静地躺在码头旁的这条米轨铁路，就是港口拥堵的症结所在。作为英国殖民时代的产物，这条米轨铁路早已年久失修，基本丧失了一条铁路应有的功能。

铁路运力不足，这就意味着蒙巴萨港的货运重担，只能依靠这条拥挤不堪的公路，脆弱地维系着。

打通陆路交通的阻塞，重振蒙巴萨港，成为肯尼亚的世纪梦想。

期盼的目光投向了古老的东方大国。这个热爱和平交往的国度，曾在六百多年前，就与蒙巴萨开启了首次友好往来。

【字幕】中国国家图书馆

【解说词】

中国国家图书馆，浩繁卷帙中镌刻着历史的细节。在馆藏的 300 万册件古籍善本中，我们找到了目前已知存世的、最古老的越洋航海图。

在明代茅元仪编辑的《武备志》中，一幅宏大的《郑和航海图》呈现在眼前。这幅浩瀚的画卷，长度超过了 5 米，图上地名更是多达 500 个。按照图上的信息，郑和第六次航海最远的到达地，是非洲的“慢八撒”，也就是今天的肯尼亚蒙巴萨。

【字幕】蒙巴萨 耶稣堡博物馆

【解说词】

而在蒙巴萨耶稣堡博物馆里，几十件中国明清时期的花瓶、盘子和茶具整齐陈列。这些东非海岸出土的文物，仿佛在向世人诉说着蒙巴萨与中国的不解之缘。

六百多年后的今天，中非关系翻开了历史新篇。东非大港的再次繁荣，终于被共建“一带一路”倡议点亮。

【解说词】

2015 年 12 月，南非约翰内斯堡，在中非合作论坛峰会上，习近平主席提出把中非关系提升为全面战略合作伙伴关系，并宣布了包括基础设施建设在内的“中非十大合作计划”，支持中国企业积极参与非洲铁路等基础设施建设。

【同期】习近平

中国经过了 30 多年的改革开放，拥有助力非洲实现自主可持续发展的技术、装备、人才、资金等物质优势，更拥有支持非洲发展强大的政治优势。中非合作发展互有需要、优势互补，迎来了难得的历史性机遇。

【解说词】

带着过来人的经验，中国毫无保留、以诚相待，为非洲大陆的发展伸出援手。作为“中非十大合作计划”的重要成果，一条全长 480 公里，连接起肯尼亚首都内罗毕和蒙巴萨的现代化铁路，进入快速建设阶段。

蒙内铁路的近三千名中国建设者，与四万多名肯尼亚员工携手攻坚，用一千多个日夜，将一个百年梦想变成现实。

【字幕】2017年6月1日 蒙内铁路首个运营日

【解说词】

2017年6月1日，蒙内铁路终于迎来了通车后的首个运营日。

这一天，正是肯尼亚摆脱英国殖民统治，获得自治权的纪念日。肯尼亚人民选择在这一天开启蒙内铁路，象征意义不言而喻：他们要用崭新的蒙内铁路向百年前那条殖民铁路告别。

也是在这一天，卡米卢斯接到了一项特别的任务：前往首都内罗毕，建立一个大型粮食筒仓。

【同期】肯尼亚散粮运输公司部门经理 卡米卢斯·翁德戈

我身后的筒仓都是因蒙内铁路而建。如果没有蒙内铁路，这个（筒仓）项目不可能实现。过去，米轨铁路速度慢、用时长，运输存在很多问题。一切的改变都源于蒙内铁路。现在，我们一共建造了13.4万吨容量的筒仓。

【解说词】

现在，来自世界各地的粮食，可以从蒙巴萨港的货轮上直接装入蒙内铁路粮食专线列车，运抵这座粮食筒仓，再从这里销往全国各地。如今，这套粮食运输系统，能够填补肯尼亚每年200万吨的粮食缺口。

【同期】肯尼亚散粮运输公司部门经理 卡米卢斯·翁德戈

现在，我早上打一个电话，货物从蒙巴萨发出，晚上就到这儿了，这在以前是绝对不可能的。这让人激动。蒙内铁路是一个新项目，（给我们）带来了新的交通方式，更快、更高效。

【解说词】

蒙内铁路的贯通，加速着人员与货物的流动，也终于重新激活了千年大港蒙巴萨。

【同期】非洲之星铁路运营公司副总经理 张爱军

我们港务局的集装箱不再堆积如山。从1号码头到现在建成了22号码头，全部能实现铁路的运输，这是对港口未来的发展，奠定了基础。

【解说词】

对比2013年和如今的影像，我们发现，毗邻蒙内铁路的地方，多出了一大片区域，这是新的装卸区和泊位，进港货物可以通过铁路直通非洲腹地，大大提升了效率。《港务报告》显示，近五年，船只在繁忙月份的平均进港时间，比上一个五年缩短了近27个小时，仅为原来的一半。

通过对比十年来全球主要港口的海运航线分布，我们将真实的航线轨迹变化，还原到三维地球上。数据追踪到这样的变化：从2017年起，来自蒙巴萨的船只，第一次抵达了美国南部的路易斯安那州、西澳大利亚、南美洲的哥伦比亚。而在这些轨迹里，连接中国的趋势更加明显，此前来自蒙巴萨的航线只联通中国的10个主要枢纽，而在2017年—2020年间，又新增加了南通、日照等11个港口。

五年来，蒙巴萨港联通非洲以外的港口数量增长了约40%，蒙巴萨港正在以前所未有的速度更加紧密地连接世界。

新生的不只是蒙巴萨港。夜幕降临，利用夜光遥感，我们可以清晰地看到这片土地上发生的变化。这条延伸的光丝带，就是蒙内铁路。

在它的沿途，十年间暗淡的灯光逐渐亮起，经济活力不断增强，铁路边的沃伊小镇亮度增加了26%；首都内罗毕的夜间灯光上升了近18%；再往西看，一个城市群逐渐被点亮。

这条交通大动脉，推动肯尼亚国内生产总值增长了2%。

【同期】肯尼亚铁路局前运营总监 詹姆斯·塞勒

中国与肯尼亚的关系是最好的国家关系之一，这份友谊将我们与世界联系在一起。因此，我们期待东非地区近2亿人口都能通过蒙内铁路获益。

【同期】美国哥伦比亚大学经济学教授 杰弗里·萨克斯

共建“一带一路”倡议对于连接（各国）是非常重要和有效的。它通过陆路运输、高速铁路、互联网和清洁电力将各国连接起来，这种连接是互惠互利的。当一个地方与其他地方连接在一起时，这个地方就会繁荣起来。这一切对非洲国家，尤其是对低收入非洲国家来说极为重要。

【解说词】

“连接国家，走向繁荣”，印在蒙内铁路车身上的这句口号，正在非洲的大陆上成为现实。

今天，3000多万平方公里的非洲大陆上，由中国企业承建的众多基础设施项目，带来了近十万公里的公路、超过一万公里的铁路、近千座桥梁、近百个港口。

与此同时，近60个由中国企业参与规划、建设和运营的工业园破土而出，并被广为效仿，带动了非洲国家自建或与其他国家共建各类工业园区超200个。

新兴的工业园区，正在给非洲带来改变。

【字幕】埃塞俄比亚 信息产业园

【解说词】

尼布雷特是埃塞俄比亚传音手机制造中心的第一批非洲本地管理人员。过去十年，在中方技术人员的带动下，他和数百名当地百姓逐渐成长为合格的管理人才和产业工人。

【同期】传音埃塞工厂埃方厂长 尼布雷特·阿亚莱乌

我们招募的员工，在校期间很少接受与制造业相关的教育与培训。（中方）带来的一大进步是，（员工们）接受了内部和外部的培训；另一大进步是，我们借鉴了中国人的一些管理方法。我们也为行业制定了一些标准。认真上进的工作人员能拿到可观的薪酬，带动了全厂员工努力工作的风气，大家也能获得更多机会。

【解说词】

工业园的建立不仅为埃塞俄比亚培养了一批现代产业人才，还带动了一个庞大产业链的诞生。现在，仅传音手机就在非洲建立了上千个售后服务网点。中国企业打开了广阔的非洲市场，而埃塞俄比亚迎来了重要的出口创汇产业，手机出口覆盖了赞比亚、坦桑尼亚、刚果（金）、塞内加尔等17个国家。

新时代的中非合作，不断开创着互利共赢的新局面。

【同期】埃塞俄比亚国家重振委员会委员长 特肖梅·托加

共建“一带一路”倡议提出已有十年，我们完成了一些重要项目，取得了工业化进展，建成了工业园区。毫无疑问，这些项目对埃塞俄比亚的转型、工业化和基础设施发展有着重要贡献。我们的国家愿景是使埃塞俄比亚成为一个繁荣、发达、民主的国家，这一愿景正在成为现实。

【解说词】

这十年，共建“一带一路”倡议让非洲大陆诞生了很多工业史上的“第一次”。

埃塞俄比亚阿姆哈拉州，一座现代化的大型糖厂拔地而起，每天可处理甘蔗12000吨，结束了当地白糖短缺的历史。

马里首都巴马科，西非第一座现代化药厂的出现，不仅让当地基础药品的价格下降超三成，还让周边八个国家都用上了质优价廉的非洲制药。

刚果（布）首都布拉柴维尔，中非六国第一条玻璃生产线在这里搭建，摆脱了玻璃材料完全依赖进口的困境。

过去十年，伴随着基础设施互联互通的深入推进，37个非洲国家工业水平获得提升。非洲大陆正以全新的姿态，融入全球产业链的网络中。

【片花】

【字幕】老挝 万象

【解说词】

清晨，城市正在苏醒，老挝万象站已经聚集了一百多名老挝师生，他们从全国各地奔赴而来，即将启程前往中国。

2019年老挝中老友好农冰村小学师生代表致信中共中央总书记、国家主席习近平，表达老方对中国援建中老友好农冰村小学的真挚谢意和参与“一带一路”建设的积极意愿。同年4月，习近平主席在给老挝中老友好农冰村小学全体师生的回信中说道：“欢迎你们早日乘上中老铁路列车来到北京。”

这一份等待了三年的邀约，在今天成为了现实。

【同期】老挝小学生 因提达·因它翁

这是我第一次乘坐（中老铁路列车），能够乘坐火车我觉得很开心，也很震撼。我看到了很多有美丽树林的地方。

【同期】老挝小学生 苏松巴·苏婉纳腊

我想去中国的很多地方旅游。中国文化是灿烂辉煌的，要去旅游就需要了解（中国文化）。

【同期】老挝小学生 吉尔达·西沙瓦迪

我想到中国（看一看）的地方有：第一是香港，第二是北京，第三是长城。

【同期】老挝小学生 杨文英

我们坐火车要去中国学校，跟中国小朋友一起玩一下，（参加）手拉手活动，我们要一起过“六一”儿童节。

【解说词】

在火车里画画的孩子并不准确地知道，他们正以什么样的速度在大山大河中穿行。

中老铁路开通之前，老挝全国仅有一段长约3.5公里的铁路与泰国相连。从起点到终点，全程用时仅15分钟。

火车，是孩子们极为陌生的交通工具。

作为东南亚唯一的内陆国，交通桎梏让老挝的经济发展长期落后。为此，老挝提出变“陆锁国”为“陆联国”的发展战略，与共建“一带一路”倡议相向而行。

2015年12月，中老铁路项目正式启动。北起中国云南昆明，南至老挝首都万象，这是中老两国建设者共同铺就的、老挝历史上第一条准轨普速铁路，也是共建“一带一路”倡议提出后，首条与中国铁路网直接联通的国际铁路。

【字幕】2021年12月3日 中老铁路通车

【解说词】

2021年12月3日，中国国家主席习近平在北京同老挝国家主席通伦，通过视频连线共同出席中老铁路通车仪式。这条承载着中老两国人民世代友谊的列车，即将飞驰在希望之路上。

【同期】

万象站列车驾驶员：C82次中老铁路首列列车准备完毕！请您下达指令！

老挝国家主席 通伦·西苏里：发车。

昆明站列车驾驶员：报告习主席，中老铁路首发旅客列车C3次准备完毕，请指示。

中国国家主席 习近平：发车。

【同期】老挝人民民主共和国主席 通伦·西苏里

我还记得习近平主席同我一起出席中老铁路通车仪式时说的话。铁路一通，两国之间从此山不再高、路不再长，让我们把这条铁路当作一条金路、银路。习近平主席的话非常重要。我认为，中老铁路不会止步于老挝。未来，它还将延伸到东盟各国。到那时，中国和老挝的互利共赢关系将迎来更大发展。

【解说词】

中老铁路由北向南，不仅打破了老挝“陆锁国”的困境，同时也开辟了一条辐射缅甸、泰国、柬埔寨、越南、马来西亚、新加坡等国的道路。

共通一条路，命运紧相连。总人口超 20 亿的中国和东盟，也因这条铁路而无缝对接，超级大市场的经济潜力加速激活。

【字幕】老挝 万象

【解说词】

集拉德是泰国一家旅行社的老板，中老铁路国际客运列车开通以来，他当即决定拓展中国境内的旅游业务。这一天，集拉德来到位于老挝万象的合作旅行社确定前往中国的行程和细节。

【同期】泰国旅行社老板 集拉德

我们这个旅游团来自泰国普吉岛。选择这条火车线路，第一是因为团里都是老年人，年纪大了，想坐一下快速列车。

【同期】泰籍游客 巴实

我非常激动，（这是我）第一次乘坐中老铁路列车从老挝出发去昆明。

【同期】美籍游客 扎克尔·马利马尔

我认为（中老铁路的合作）是最好的，中国帮助改善了老挝（的交通）。

【同期】泰国旅行社老板 集拉德

（中老铁路）效果很好，订单多得接不完。泰国人也希望在 2027 年之前，也就是五年之内，能够通过铁路与中国实现互联互通，从而增进双方文化交流，促进中泰一家亲。

【解说词】

沿线旅游业迎接春天的同时，一个高效便捷的国际货运通道也悄然形成。

现在，从昆明出发，中老铁路国际货运列车可以一路向南，在万象南站换装米轨铁路后，直达泰国林查班港。运输时间比过去用汽车换装倒运，缩短了一天左右，运输成本减少 20% 以上。

中老铁路国际货运列车也从开通初期的日均 2 列，增加到目前的日均 14 列，货物运输服务了十多个共建“一带一路”国家。

一张遍及东盟的铁路网，还在不停生长。如今，中泰铁路的建设如火如荼，工程完工后，将与中老铁路实现贯通。跨越马来西亚、泰国和老挝 3 国的货运列车“东盟特快列车”已经投入运行；建设中的马来西亚东海岸铁路，横穿马来半岛，连接太平洋和印度洋。区域内基础设施互联互通和一体化发展进程，迎来了新的历史时期。

一个充满竞争力的中南半岛，活跃在世界经济版图上。

【片花】

【解说词】

共建“一带一路”倡议提出十年来，基础设施互联互通建设，由最初的铺路架桥、建港修仓，不断向全新的领域拓展。

【字幕】巴基斯坦 喀喇昆仑公路

【解说词】

这是一条令人敬畏的山地公路。它如同一条飘带，穿行于喀喇昆仑山脉、兴都库什山脉、帕米尔高原和喜马拉雅山脉西端。

全长 1224 公里的喀喇昆仑公路，北起中国新疆喀什，经红其拉甫山口进入巴基斯坦。上世纪六十年代，中国工程建设者历经千辛万苦，甚至是付出生命的代价，才修通了这条天路。崇山峻岭见证着中巴友谊的历久弥新。

【解说词】

2015年4月20日，国家主席习近平的年度首访来到巴基斯坦。访问期间，习近平主席为连续37年志愿守护中国烈士陵园的阿里·艾哈迈德老人，颁发了“和平共处五项原则友谊奖”。

在这座公墓里，长眠着88位为修筑喀喇昆仑公路而牺牲的中国建设者。曾经，穿越冰封雪原和悬崖峭壁的天路，连接着中巴两国，见证着彼此之间深厚的友谊。

如今，这次历史性的访问，将两国关系提升为全天候战略合作伙伴关系，掀开了中巴关系新篇章。

习近平主席在访问中提出：以中巴经济走廊建设为中心，以瓜达尔港、交通基础设施、能源、产业合作为重点，形成“1+4”合作布局。在这次出访中，51项双边合作文件接连签署。以中巴跨境光缆为代表的数字基础设施，成为了中巴经济走廊上优先实施的项目之一。

【同期】习近平

走廊规划和布局要兼顾巴基斯坦各地区，让发展成果惠及巴基斯坦全体人民，进而惠及本地区各国人民。

【解说词】

会场内，人们以传统的鼓掌方式表示热烈的回应。

【同期】巴基斯坦伊斯兰共和国总统 阿里夫·阿尔维

2015年，习近平主席访问巴基斯坦时，我正在国民议会担任议员，他当时的讲话令我记忆犹新。习近平主席提出共建“一带一路”倡议，建设中巴经济走廊，这些都是人类命运共同体愿景下的重要努力。巴基斯坦是中国非常可靠的伙伴，两国之间是“铁杆”兄弟的情谊，巴中友谊比山高、比海深。在共建“一带一路”倡议提出十周年之际，我们两国应该携手推动中巴经济走廊建设驶入快车道。

【解说词】

2018年，在喀喇昆仑公路不远处，一条与之并行的数字天路建成运行，长达820公里的通信光缆，从中巴边境红其拉甫口岸延伸到巴基斯坦首都伊斯兰堡附近，巴基斯坦小伙万伟的老家帕苏村，第一次接入了4G网络。

【同期】巴基斯坦帕苏村村民 万伟

喀喇昆仑公路途经巴基斯坦北部，那里非常贫穷。我第一次从巴基斯坦去中国的时候，是在上海落地的，可以说我感觉就像来到了另外一个世界。

【字幕】河南省 新乡市

【解说词】

2017年，万伟来到苏州职业大学留学，上学期间他遇到了兰州姑娘王娜娜。如今，万伟成了中国女婿，在河南新乡安家。

【字幕】巴基斯坦 帕苏村

【解说词】

4G网络的到来，让万伟的家乡帕苏村与外界的联系更加紧密。此番回乡，他带着几个中国朋友，决定抓住机会开展新的事业。

【同期】巴基斯坦帕苏村村民 万伟

在中国的帮助下，（我们）有了光纤网络，之后一切都变得简单了，可以随时用微信给家里人打电话。这次跟我一起回来的（有）一些中国朋友。我们的计划是做点中巴旅游的生意，就是在喀喇昆仑公路沿线，像中巴边境红其拉甫口岸、帕苏、罕萨、吉尔吉特，都可以去，可以沿着这条公路一直深入，去巴基斯坦探索游玩。

【同期】视频通话

万伟：你想我了没？

王娜娜母亲：想爸爸了没？

万伟女儿 热丽雅：不想要爸爸。

王娜娜：你不想要爸爸了？

王娜娜母亲：热丽雅下次去的话能看见牦牛吗？

万伟：能啊。

王娜娜母亲：你看爸爸都说能看见。

【解说词】

十年间，一万四千个来自中国的4G基站，组建起巴基斯坦最大的4G网络。

耸立在峭壁和雪山上的通讯塔，在无形的空间里架设起了新的通道。而在它的不远处，险峻壮美的喀喇昆仑公路，蜿蜒上千公里。两条不同年代的友谊之路，在同一时空里交汇，接续改变着这个区域和世界的连接方式。

从交通基建到数字基建，如今的中巴经济走廊，正让中巴两国在新时代形成更加紧密的命运共同体。

共建“一带一路”倡议提出十年来，全方位、多层次、复合型的基础设施互联互通网络，让连接无处不在。

【字幕】卢森堡

【解说词】

早上九点，来自郑州的货物，飞抵卢森堡国际机场。每天，有超300吨的中国货物，将从这里转运到欧洲各地。

这条横跨郑州和卢森堡的“空中丝绸之路”，目前已在全球15个航空枢纽城市设立通航点，货运范围覆盖全球200多个城市。“空中丝路”运输的货物种类，也由单一的传统轻工业品，逐步发展到精密仪器等200多个种类。

十年来，“空中丝绸之路”越飞越宽，我国已与104个共建国家签署双边航空运输协定，与57个共建国家实现空中直航。

一条条丝路航线，一架架空中桥梁，正绘就着“相知无远近，万里尚为邻”的崭新图景。

在海上，绵延的现代化港口群，逐渐勾勒出“21世纪海上丝绸之路”的恢弘轨迹。

斯里兰卡科伦坡，正在建设中的港口城，已为当地提供了8000多个就业岗位，并将为斯里兰卡吸引超过97亿美元外国直接投资。

希腊比雷埃夫斯港，昔日濒临破产的港口，如今不仅成为地中海上的重要枢纽，更成为了全球发展最快的集装箱港口之一。

尼日利亚莱基港，西非地区第一大深水港，预计将创造近3600亿美元总体经济效益，尼日利亚的对外贸易将从这里腾飞。

港口焕发活力，货轮川流不息，“丝路海运”航线已通达全球43个国家的117个港口，织出了一张联通世界的贸易网络。

今天，以新亚欧大陆桥等经济走廊为引领，以中欧班列、陆海新通道等大通道和信息高速公路为骨架，以铁路、港口、管网等为依托，“六廊六路多国多港”的互联互通架构基本形成。

从更高的视角俯瞰，你也许更能够体会，世界正在变成一个超级网络。十年间，“一带一路”的宏伟蓝图上，一个个基础设施互联互通项目穿越天堑、通江达海，它们横跨亚欧大陆，贯通非洲东部，联通中南半岛，将散落在不同板块上的地区连成一个整体。

每一条道路、每一座桥梁、每一条隧道、每一根管道，和无数人命运相连。从隔绝之地走向广阔天地，全新的机遇触手可及；从发展末梢迈入繁荣之路，梦想的彼岸终将抵达。

世界，正在日渐通达的连接中，拥抱一个更加美好的未来。

共建“一带一路”倡议十周年大型纪录片《通向繁荣之路》

第三集 《轻关易道》

2023-10-15 00:31:57 来源：央视网

播放

【序】

【解说词】

这个世界，充满流动。

一分钟，数亿元的商品跨越国界，在不同国家间流动，也编织出一张庞大的贸易网络。全球化的海洋中，世界从未像今天这般联系紧密。

但流动并不总是畅通无阻。

规则标准的差异，如同无形的门槛，降低流动的效率；人为构筑的贸易壁垒，更像一堵堵高墙，阻碍流动。

共建“一带一路”，如何能够打破阻隔、打通经贸血脉，让全球化的海洋奔流不息？

【同期】习近平

我们要促进贸易和投资自由化便利化，旗帜鲜明反对保护主义，推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展。

【解说词】

轻关易道，相通共进。今天，中国与共建“一带一路”国家携手，加强政策、规则的“软联通”，共同铺就繁荣互惠的经贸“高速路”。

【推出片名：第三集 轻关易道】

【字幕】中国 重庆

【解说词】

盛夏的重庆，热浪席卷了整个城市的上空。

下午三点，市郊的团结村站。一列发往欧洲的列车正在轨道上做发车前最后的准备。

装满货物后，列车即将踏上一万多公里的旅程，驶向欧洲小镇——德国杜伊斯堡。

这支横跨亚欧大陆的钢铁驼队，叫作中欧班列。

这样的长途跋涉，曾经是科幻小说里的存在。

这是一本1891年创作的小说——《特派记者：篷巴拉克历险记》。书中，法国作家凡尔纳讲述了一位名叫篷巴拉克的记者，沿铁路旅行的奇遇。这趟幻想中的行程，从第比利斯出发，越过高加索山脉，横跨里海，一路穿过乌兹别克斯坦，经喀什进入中国，最终到达北京。全程6000多公里，历时13天。

小说出版时，横跨亚欧的列车，和凡尔纳在另一部书中想象的“用大炮把人送上太空”一样，充满了科幻意味。

小说问世后，亚欧大陆上的铁轨陆续铺设完毕，实现了硬件的联通。但是因为沿线各国规则不一，贯穿中国到欧洲腹地的火车始终没有运行起来。

直到一百多年后，中欧班列的到来，幻想才终于成为现实。而它的数量和规模都超出了作家曾经的想象。

重庆，早期探索开行亚欧国际列车的城市之一。

十几年前，急切期盼结构调整、转型升级的重庆，将目光盯准了以笔记本电脑为代表的电子信息产业。然而，笔记本电脑的市场和原材料都在国外，价格波动也快，如果运输时间太长，将大大提高成本。这成了重庆转型的“拦路虎”。

【同期】渝新欧（重庆）物流有限公司总经理 漆丹

谈判，其他的条件都还可以，但是谈到物流运输，重庆就是一个最大的障碍。因为它的要求是一个快，就是高效率，重庆不具备这个条件。我们身处内陆，我们的什么产品不管是

进还是出，我们都要通过到沿海的地区，这样速度、效率是非常低的。

【解说词】

要把电子信息产业做起来，重庆必须另辟蹊径，开辟一条新的贸易通道。

【同期】渝新欧（重庆）物流有限公司总经理 漆丹

我们就往西看，打开世界地图版图我们看。一旦打通，那么我们重庆就从开放的末梢就变成前沿。因为我们离西部最近，我们比上海、比深圳、比沿海地区往西走，我们要更近。

【解说词】

怎么把地图上的一条线，变成火车跑得通的一条路？

胡红兵，最早的探路人之一。对他来说，这是完全没有先例可循的探索，沿途的每个环节都充满了未知数。

一开始，测试班列发出时，胡红兵甚至不能确定，列车能不能顺利出境。

【同期】重庆市口岸和物流办公室副主任 胡红兵

我这个车什么时候从阿拉山口出去，能不能出去，有没有通关的人，这些我们都要现场去协调。所以我记得很清楚，那个时候已经天寒地冻，很冷了。阿拉山口当时下着雪，都齐膝那么深的，我们就在那等，等我们的班列过来，确定班列出去了，这个时候我们才一颗心落地了。

【解说词】

而出境后，才是更大的难关。这一路，列车要穿越哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国。每到一国边境，就要办理一次海关和车辆交接手续。沿途的铁轨有宽有窄，列车必须把全部集装箱换装两次。这些国家还分属两个不同的国际铁路组织，使用两种运单，途中所有运单必须更换一次。

在后来的一份分析报告中，胡红兵测算了一下，从阿拉山口开始，班列全程行驶 252 小时，其中等候接驳、办理各种手续的时间竟然占将近 30%，高达 72 小时。

【同期】重庆市口岸和物流办公室副主任 胡红兵

这个班列要经过五个国家，每一个国家都有不同的要求，包括铁路运输的通关通检，国际货代，它的货物的处理，要有人协调，才能继续前行到达欧洲。

【字幕】德国 杜伊斯堡

【解说词】

这些问题，在列车的终点站杜伊斯堡，却似乎没有太多人关心。

这是一座因煤炭兴起的城市，和重庆一样，正在转型中挣扎，渴望成为新的物流枢纽。此时，中国开辟了物流新通道，无疑让杜伊斯堡人感到惊喜，但也仅此而已。

【同期】杜伊斯堡港口集团首席执行官 马库斯·班恩

我们第一次听说有人要坐火车从中国来，我觉得有意思，是疯了吗？就是听起来很奇怪。我们过去有自己的分销网络，但我们只能选择要花费十周的海运，或者选择只用 48 小时但是非常昂贵的空运。那个时候我们还不习惯这种想法。

【字幕】2014 年 3 月 29 日 德国 杜伊斯堡

【解说词】

2014 年 3 月 29 日，当这条贸易新通道还在探索和怀疑声中蹒跚起步时，杜伊斯堡迎来了一位特殊的客人。

正在德国访问的习近平主席，专程来到杜伊斯堡火车站，亲自迎接一列重庆始发的列车驶入站台。

对这支钢铁驼队，习近平主席寄予殷切希望。

【同期】习近平

我们这里（杜伊斯堡）和中国是丝绸之路的两端，新世纪把它再进一步地沟通起来，这

对于中欧、中德，对于全世界人类的这种文化、文明的发展都是最有意义的事情。

【解说词】

此时，中国的武汉、成都、郑州等多个城市也陆续开行了亚欧国际列车。

但配套的规则却依然是过去的老样子。像沿途国家之间商定运输计划这样的日常工作，还必须使用古老的电报。

【同期】 中铁多式联运公司副总经理 康颖丰

我们要把中文先弄成俄文，就变成一个带着俄文格式的对外商定申请，国际部的人会把俄文的（内容）转换成拉丁文的电报送电报所。电报所把这个电报拍出去，都是人工来操作的，流程非常长。对客户来讲可能造成了很大的不方便。

【解说词】

这不过是国际列车众多规则中的一小部分。

共建“一带一路”倡议要如何破解交通设施联而不通、通而不畅的困境？

这一年的11月，在一场以加强互联互通为主题的对话会上，习近平主席给出了中国方案：今天，我们要建设的互联互通，不仅是修路架桥，不光是平面化和单线条的联通，而更应该是基础设施、制度规章、人员交流三位一体。

【字幕】 2014年11月8日 中国 北京 加强互联互通伙伴关系对话会

【同期】 习近平

当务之急是协商解决影响互联互通的制度、政策、标准问题，降低人员、商品、资金跨境流动的成本和时间。

【解说词】

共建“一带一路”，围绕着规则联通为代表的“软联通”，各国迈出了探路的坚实步伐。

打通亚欧间的运输规则，难度不亚于新修一条铁路，仅靠几个城市各自摸索，难以实现。中国整合早期探索的线路，着力打造中欧班列这一国际物流品牌。逐步统一中欧班列品牌标志、运输组织、全程价格、服务标准、经营团队和协调平台。

【字幕】 2016年6月20日 波兰 华沙 统一品牌中欧班列首达欧洲（波兰）仪式

【解说词】

2016年6月20日，始终关心着中欧班列发展的习近平主席，在华沙出席统一品牌中欧班列首达欧洲（波兰）仪式。亲自见证了带有统一标识的中欧班列鸣笛缓缓驶入站台。

统一品牌的中欧班列，按下了国际合作的加速键，加快建立全新的合作机制。

【同期】 国家发展和改革委员会党组成员 副主任 丛亮

中欧班列是共建“一带一路”的标志性项目。从顶层设计开始，我们认真贯彻落实习近平总书记的重要指示精神，在编制中欧班列建设发展规划的过程中，坚持共商、共建、共享的原则，把推进规则、标准“软联通”作为中欧班列建设的一项重点工作。

【解说词】

中国铁路部门牵头草拟需要共同解决的问题，再向铁路沿线各国征求意见。

多边合作，众口难调。面对不同诉求，中国的回应是，积极寻找最大公约数，凝聚各方最大的共识。

【同期】 国铁集团货运部高级工程师 王艳波

确实是很难来推动这个事的，当时组了一个团到沿线各国铁路去沟通这个协议。基本上那几个月连续出国。

【解说词】

经过一年多的多方沟通，2017年，中国、白俄罗斯、德国等七国铁路部门共同签订深化中欧班列合作协议，并成立了中欧班列运输联合工作组。这是第一个由中国铁路倡导成立的国际铁路合作机制。

【同期】国铁集团副总经理 李文新

以这个合作机制为平台，国铁集团与中欧班列沿线国家铁路部门平等协商、交流互鉴，形成了协调统一、高效联通的运作模式，促进了亚欧国际陆路运输方式的创新发展，开创了国际合作新局面，有力保障了中欧班列安全稳定畅通开行。

【解说词】

新的合作机制下，铁路沿线各国加强了定期交流，制定了一系列统一的规则标准。中欧班列运输商定办法、运输周预报办法、全程时刻表编制与协作办法等等一一落地，让运输有了统一协调，口岸衔接更加顺畅。

【现场】

你好，索菲亚。我们代理的渝新欧的中欧班列，一趟保时捷班列，我们刚才已经完成申报了。

【解说词】

现在，古老的电报商定升级成了电子邮件的方式，变得更加高效便捷。

当年让胡红兵冒雪蹲守的阿拉山口，也变成了中欧班列最繁忙的口岸。24小时不打烊的国际联运大楼里，铁路、海关手续一站办齐。联运大楼外，亚洲最大的室内集装箱换装库，换装实现机械化操作。通行效率大大提升，通行量从过去一年17列，增长到现在一天17列。

【字幕】德国 杜伊斯堡

【解说词】

在线路的另一端杜伊斯堡，人们也不再犹豫，而是选择坚定地拥抱来自东方的新机遇。2014年，就在习近平主席到访后不久，杜伊斯堡第一次任命了中国事务专员。

【同期】杜伊斯堡市中国事务专员 陶逸泊

这一切的大背景是贵国主席访问杜伊斯堡。杜伊斯堡市长决定专门成立一个中国事务部，他认为此举十分有意义。此举一方面为了接待中国企业，同时也告诉中国企业，来杜伊斯堡进行投资是值得的。

【解说词】

莱茵河畔，杜伊斯堡港增加了码头，改善铁路接驳条件，还和中国伙伴一起，共同开发欧洲货源，提高回程货量，深深融入中欧班列的发展之中。

【同期】杜伊斯堡港口集团首席执行官 马库斯·班恩

我觉得中欧班列拓宽了杜伊斯堡港和中国合作伙伴的视野，让我们看到了传统之外的可能。我们期望中欧班列能够发挥它的潜力，我相信会是这样的。

【解说词】

现在，每周往返杜伊斯堡和中国的列车从早期的三四列增加到最多六七十列，大大提升了杜伊斯堡欧洲物流枢纽的地位。货车司机，成为这里相当抢手的职业。

克里斯迪亚就是其中之一。几年前，刚刚失业的他，听说在杜伊斯堡卡车司机容易找工作，就只身来到了这里。果然，简单一轮面试后，第二天他就顺利得到了这份工作。

【同期】卡车司机 里奥纳多·克里斯迪亚

我当时想终于找到工作了，不仅稳定，对我和家人也是很好的安排，现在看来还是很不错。

【解说词】

告别了老工业基地的黄金期，杜伊斯堡失业率一度是德国平均值的数倍。

中欧班列的繁荣为杜伊斯堡转型注入了新的活力。现在越来越多人和克里斯迪亚一样在物流业找到了新的工作机会，周边的驾校生意都跟着火了起来。

【同期】驾校负责人 迈赫迈特·科贾巴什

为了满足市场需求，我们尽最大可能培训更多的专业卡车司机。尽管如此，每年还是出现人才紧缺的情况，专业司机供不应求。

【解说词】

数百年来，莱茵河上的汽笛声曾是杜伊斯堡繁荣的音符。如今，汽笛声与中欧班列的轰鸣声交融，像一支欢快的交响乐，演奏出这座城市新的生机与活力。

在空中可以更加清晰地观察这种变化。这是十年前，中欧班列在杜伊斯堡最大的货运场站。如今，集装箱增加了不止一倍，原来的空草坪变成了2万平方米的新货场。

在中欧班列的沿线上，相似的场景不断上演。

这是波兰边境村庄马拉舍维奇，货运站北边曾经的山林，已经开拓成一片新的货运场，三角形的场地中布满了货物。

这是哈萨克斯坦海铁联运的阿克套港口。过去荒芜的砂石上，新场站拔地而起。码头上的货船，正等待着接驳中欧班列跨越里海。

交通枢纽繁荣的背后，是中欧班列的井喷式增长。2013年，全年开行数量只有80列。随后的四年间，每年都以超过100%的速度大幅增长。到2020年突破一万列大关，此后一直保持在了一万列以上，十年增长206倍。

车内的货物也在不断丰富。十年前，透视列车上的集装箱，十有八九只会看到笔记本电脑。现在，你可能看到中国的汽车、电视机、洗碗机，甚至是你的国际邮包。也可能是西班牙的红酒、法国的化妆品、德国的药品。五万多种商品，乘着中欧班列，打开新的贸易通道。

当我们将列车的路线还原到地图上，可以看到，当年还只有连接中国重庆和德国杜伊斯堡的一条线。短短十多年，一条条新线路向西次第生长，北到俄罗斯的摩尔曼斯克，西到西班牙的马德里，通达欧洲25个国家210多个城市。向东，从内陆的西安、成都，到沿海的上海、厦门，联通中国境内110多个城市。古老的亚欧大陆上，一张全新的贸易网络横空出世。

如今，在重庆，中欧班列与长江黄金水道、西部陆海新通道无缝衔接，让重庆成为内陆开放的新高地。

当初开通中欧班列瞄准的笔记本电脑产业，成功落地，成为全球最大的基地。全世界每五台笔记本电脑中，就有两台是重庆造。

从腹地变前沿的，不止重庆。身处西北内陆的西安，新的产业同样在加速聚集。

【字幕】中国 西安

【解说词】

24小时运营的西安国际港务区电商中心里，操着各种语言的主播，按照不同时区的作息，正向全球推销着产品。

现在，借助中欧班列和布局在7个国家的13个海外仓，港务区吸引各类电子商务及配套企业有2500多家，吸引电商人才一万多人，2022年跨境电商交易额达到35.1亿，同比增长约40%。

【字幕】中国 郑州

【解说词】

中原腹地郑州，连通境内外、辐射东中西的物流通道枢纽正加速崛起。

在郑州国际陆港，一批青岛港转运来的货物，正办理转关手续。集装箱换装后即将搭乘中欧班列发往匈牙利。借助海运、公路、铁路的立体化网络，如今以郑州为枢纽，中欧班列（中豫号）的集货半径达1500公里，超过八成货源来自河南省外。

而在粤港澳大湾区，依托中欧班列，逐步形成“班列+贸易”服务新模式，将本地的数码产品、家用电器、纺织服饰等上千种产品运往欧洲，粤港澳大湾区开放矩阵再添新通道。

在海上，新的贸易通道也正为古老的海上丝绸之路注入新的生机。

【字幕】中国 泉州

【解说词】

泉州，海上丝路的始发港之一。始建于唐代的码头，曾见证万商云集的盛景。而在不远处，新的繁荣正在续写。

一艘载满 66 标箱货物的班轮即将奔向迪拜。这标志着泉州港自开港以来，首次开通到中东的集装箱班轮航线，这也是泉州港新增的第 18 条“一带一路”外贸航线。千年的古港正重拾曾经的荣光。

借助这些货船挂靠港口的信息，在上百万的数据中，我们找到了十年间航线的变化。

这是 2013 年时中国与共建“一带一路”国家间的水运航线。如今，数量翻了一番，新增航线 1344 条，穿梭其中的货船增加 150%。

新增航线中，不仅和老朋友联系得越来越紧密，我们还迎来了 9 个新朋友。其中 6 个都是“小岛屿发展中国家”。全新的航线，让这些散落在大西洋和太平洋上的珍珠，能够更好地融入全球贸易的海洋。

今天，从铁路、公路、水运到民航、邮政，中国与共建“一带一路”国家签署了 220 多个双边、区域协定，打通规则、对接标准，让连接更高效，流动更畅通。

【片花】

【解说词】

阿富汗，古丝路上文明交汇的十字路口。有着灿烂历史的国度，因战火陷入动荡，超过 85% 的人生活在贫困线以下。

手工地毯，是阿富汗的支柱产业。

【字幕】阿富汗 喀布尔

【解说词】

喀布尔的一家工厂里，厂长瓦利扎达正在为万里之外的一场展会抓紧备货。不久后，这些产品就要参加远在中国举行的第六届进博会。自从 2022 年参展归来，进博会就成了他最重视的一个平台。

【同期】阿富汗拉格地毯厂厂长 瓦利扎达

我们 100% 计划再次参加（进博会），因为我们之前取得了很好的成绩，我们接到了新的订单，按照新的要求，我们提供了新的设计，创造了新的产品，研究了新的方法。

【解说词】

工厂上下都期待着这些精美的产品能在进博会为他们带来更多订单。

距离喀布尔 5000 多公里的上海，和瓦利扎达一样，方辉也在为进博会而忙碌着。负责招展的他，已经数不清这是今年第几次出差了。

【同期】进口博览会展览部总经理 方辉

我们的整个的招展力度更加加大，主要的表现方式是因为我们加大了“走出去”的招展力度，到目前，我们已经组织了十几个团组出访。

【解说词】

每年 11 月的进博会，是世界上第一个以进口为主题的国家级展会。它为全球商品进入中国搭建了一座桥，也为中国人足不出户买全球开了一扇窗。

这场以开放汇聚合力的盛会，正是诞生自共建“一带一路”倡议。

时钟拨回 2017 年，从年初开始，“退群”“脱欧”频频占据新闻焦点，贸易保护主义此起彼伏，全球化浪潮中逆流涌动。

同样是这一年，首届“一带一路”国际合作高峰论坛上，习近平主席提出“一带一路”建设要以开放为导向，解决经济增长和平衡问题。并宣布中国将进一步开放市场，从 2018 年起举办中国国际进口博览会，为全球商品搭建起进入中国的巨大平台。

在很多长期研究“一带一路”与中国的观察家眼中，这无疑是贸易史上的一大创举，折射出中国领导人的非凡视野。

【同期】英国伦敦经济与商业政策署原署长 罗思义

中国是很负责任的国家，拥有强大的出口产业，是世界上最成功的（国家之一）。如果中国只发展出口业，不发展进口业，可能存在一定的风险。所以中国每一步都走得很慎重，确保贸易双向进行，比如举办进博会，向世界表明开展双边贸易的决心。

【解说词】

这样的决心，在一次次真诚的邀约中不断传递。

在宣布举办进博会后，无论是出访海外，还是接待来访或是出席国际会议，每个重要的外事活动中，习近平主席都会诚邀各方共赴进博之约，共享中国发展的红利。

【字幕】2018年4月10日 中国 海南 博鳌亚洲论坛 2018年年会

【同期】习近平

今年11月，我们将在上海举办首届中国国际进口博览会。这是个大平台，今后要年年办下去。这不是一般性的会展，而是我们主动开放市场的重大政策宣示和行动。欢迎各国朋友来华参加。

【解说词】

掷地有声的话语，道出满满诚意，也收获热烈回应。首届进博会就有172个国家、地区和国际组织，3600多家企业应约而来，其中共建“一带一路”国家超过了四分之三。

30万平方米的展览总面积，企业全部来自境外，展品全部来自境外。光是让几万种商品如期入境、顺利进馆，就有一连串的问题等待解决。

【同期】进口博览会展览部总经理 方辉

以进口为主题的国家级的展会，最难的是这个，所以说没有经验可循，没有经验可借鉴，所以一切都是大家在摸索中进行推动，在摸索中不断地前进。

【解说词】

德国制造的金牛座龙门铣床，能将精度控制在4微米，名副其实的明星产品。但将近200吨的巨无霸首次走出欧洲来华参展，运输和通关会不会有问题？

食品巨头带来新款婴幼儿配方乳粉，但这属于特殊食品，首次进入中国，哪怕只是参展也必须先审批。企业担心能不能取得许可？

从展前到展中，3000多家企业，至少有3000多个诉求。

要扫清展品进口的障碍，制度突破迫在眉睫。

展商的需求像催化剂，让商务、海关、市场监管、财政等部门都动了起来，研究改革突破的可能性。

【同期】商务部服贸司司长 王东堂

通过进博会的平台，一些参展企业的参展诉求，也使得一些部门在一些政策上做出了相应的改革和推进，进而推动了我们整个对外开放和贸易便利化方面的一些制度创新。

【解说词】

多部门高效协同下，一系列政策突破在进博会的试验田里接连落地。海关推出便利政策，让展品实现全程无纸化通关；财政部门推出税收优惠，对符合一定要求的展品免征进口关税、进口环节增值税和消费税；市场监管总局为特殊食品在展区内展示销售提供绿色通道……多达19个大项的政策突破逐一打消了展商们的顾虑。

金牛座龙门铣床被拆分装进12个集装箱运抵上海。如此大量的货物，办理通关许可竟然只用了不到两分钟。短短三个小时，此前需要七天的手续全部完成。龙门铣最终在展会上成交，还享受到了税收减免。

婴儿奶粉免去了复杂的审批，拿到了展区内六天的临时许可证，如期参展。

展会期间，进博会精心组织 39 个大规模采购团，超过 10 万家骨干企业，为展商精准匹配客户。

展会后，“四叶草”外，一路之隔，新设的“6+365”常年交易服务平台，让进博会闭幕后生意永不落幕。

【字幕】2018 年 11 月 5 日 中国 上海 首届中国国际进口博览会开幕式

【同期】习近平

我衷心地希望，参会参展的各国朋友，都能够广结良缘，满载而归。

【解说词】

制度创新、规则突破，释放进博会与“一带一路”的强大合力。

这场诞生于“一带一路”的盛会，没有忽视广泛的欠发达国家，每年都专门提供免费展位，帮助他们进入中国、走向世界。

因为战争，瓦利扎达的地毯厂有好几年都陷入了低谷。他不得不为一百多工人的生计苦苦挣扎。

就在瓦利扎达忧心之时，2022 年，通过中国驻阿富汗大使馆，他申请到了进博会的免费展位，收获的订单更远远超出想象。

带着大订单回国后，瓦利扎达立刻扩建了厂房，招聘了几十名织工，还给上千个家庭作坊分发了订单。

织工伊利亚斯就是那时来到工厂的。在这里他每个月可以赚到 7000 阿富汗尼。

【同期】阿富汗拉格地毯厂织工 伊利亚斯

你知道在阿富汗找工作很难，我们许多年轻人都没有工作。地毯产品使我们有了收入和工作，我们希望接到更多中国的订单。

【解说词】

从亚洲大陆到欧洲腹地，从东非高原到安第斯山，全球各地的参展商，都在进博会找到了属于自己的新机遇。

非洲小伙子哈伊萨姆，带着家乡的橙子、柑橘、柠檬参加首届进博会，第二年销量就翻了一番。

西班牙商人米格尔，不仅在进博会为他的葡萄酒打开了新市场，还从参展商变身投资商，计划投入 1.85 亿元人民币把葡萄园直接建到中国。

来自智利的加尔塞斯，是当地最大的车厘子出口商之一。从首届进博会开始，他没有一次缺席。现在，他的公司销往中国的车厘子已经占了全部销量的 82%。为了更好经营这个最重要的市场，加尔塞斯把家都搬到了上海。

【同期】智利参展商 埃尔南·加尔塞斯

中国国际进口博览会，为外国公司提供了一个机会，展示他们的产品，让这些产品在中国市场广为人知。我们一直参与进博会，习近平主席非常智慧，（经济开放）对全球商业有利，他说很有必要来中国。

【解说词】

当一些发达国家在“国内优先”的大旗下，频繁地为自己的市场筑起“保护墙”，中国则在共建“一带一路”倡议下，通过五届进博会，主动开放市场，与世界分享发展红利。

在每年进博会发布的世界开放指数中，可以清晰地看到：共建“一带一路”倡议提出以来，共建国家开放指数稳步上升，和逐渐下降的全球开放指数走出相反的趋势。

进博会开放包容的同心圆，与“一带一路”互利共赢的强纽带，共同书写着越来越多贸易畅通的合作故事。

【片花】

【解说词】

这是世界银行关于“一带一路”国家贸易的一份研究报告，评估了60多个国家的地理信息和贸易政策。

当把这两个因素对贸易量的影响，按照国别铺开，我们发现，如果改善交通设施等“硬联通”，可以让贸易量平均增加4.1%。但是，如果深化这些国家之间的贸易协定，加强“软联通”，则会让贸易量一下猛增11.2%。

在众多国家中，我们发现“软联通”对贸易的带动作用，在东盟尤为明显。特别是缅甸、老挝、文莱、泰国等国的贸易量，甚至可以增加30%以上。

东盟十国，地处亚洲东南部，是古代海上丝路的重要枢纽，自古以来便是中国重要的贸易伙伴。

十年前，共建“21世纪海上丝绸之路”的伟大倡议，又从东盟国家印尼发出。

千年的历史，穿越时空在这里交汇，迸发出全新的活力。

进入新时代的历史关头，中国与东盟的经贸合作如何更上一层楼？

2017年11月，亚太经合组织领导人非正式会议在越南举行。

在密集的活动安排中，习近平主席专程出席亚太经合组织领导人与东盟领导人对话会，共商推动共建“一带一路”倡议同东盟发展战略深入对接。这是中国最高领导人首次在多边框架内同东盟进行集体对话，凸显与邻为善、以邻为伴的诚意。

不仅如此，在会议期间，习近平主席在多个场合强调，将合力构建亚太开放型经济，推动形成平等协商、共同参与、普遍受益的区域合作框架。

【字幕】2017年11月10日 越南 岘港 亚太经合组织工商领导人峰会

【同期】习近平

我们将加快同有关国家商签自由贸易协定和投资协定。推动建设亚太自由贸易区，推动区域全面经济伙伴关系协定谈判尽早结束，构建面向全球的自由贸易区网络。

【解说词】

区域全面经济伙伴关系协定（RCEP），由东盟发起，成员包括东盟十国、中国、日本、韩国、澳大利亚、新西兰。是世界上人口最多、经贸规模最大的自贸区。

刘泽，RCEP中国谈判代表团成员。全程参与谈判的她，深知整合十五国贸易规则的不易。2012年发起的谈判，到2019年，一些重要领域的进度依然不到40%。

【同期】海关总署国际司六处副处长 刘泽

就是很乱，那个（谈判）案文因为不同的国家（的意见）我们是采取了不同的颜色。当年那个时期的案文就是看完了以后，就是脑袋嗡一下就这样。这么多颜色吗？这个案文也太花了就是这样的。在那个阶段是最焦灼的时候。

【解说词】

一种颜色就代表一种声音。五颜六色的文件背后，是各方在多个领域的巨大分歧。

而此时，离各成员国领导人定下的谈判结束期限，只剩不到一年。成员国内部却发生了贸易摩擦，外部更有贸易保护主义抬头。这一切让RCEP的前途变得扑朔迷离。

【同期】海关总署关税征管司原产地办公室主任 丁楠

那么在这种情况下，我们谈判形势属于不进则退，慢进也退的这个状态，所以2019年属于所有成员来说都是一个很关键的年份。

【解说词】

RCEP成员国中既有发达国家，也有发展中国家和最不发达国家。作为经济快速发展、世界上最大的发展中国家，中国能更好地理解不同发展阶段国家的诉求。

面对分歧，中国在各方之间当好协调员，主动提供中国方案，积极促谈、促成。

【同期】海关总署关税征管司原产地办公室主任 丁楠

所以我们居中斡旋可以取得比较好的成果，而且大家都信赖我们中国提出的方案，因为

我们确实是设身处地，基于大家真正的担心和考虑去提出解决方案。

【解说词】

在中方的积极推动下，当年底，十五个成员国整体上完成谈判。到 2023 年 6 月，协议对所有成员国全面生效。

RCEP 整合了成员国贸易安排 27 个，投资协定 44 个，形成了区域内更加开放、自由、透明的经贸规则。

【同期】 商务部国际贸易谈判代表兼副部长 王受文

RCEP 是在共建“一带一路”的倡议下，中方推动达成的自加入世贸以来最重要的开放成果。RCEP 从谈判到签署再到全面生效，发出了反对单边主义和贸易保护主义的最强音。全体成员国共同承诺降低关税、开放市场、消除壁垒，促进了世界经济的开放、创新和包容发展，也可以说对“一带一路”的内涵进行了有力诠释，是“一带一路”建设的一个重要的典范。

【同期】 东南亚国家联盟秘书长 高金洪

我认为，RCEP 为东盟和其他成员国的经济合作提供了一个重要的框架。这为发展机遇相对较少的国家提供了扩大贸易的机会。

【解说词】

从首都金边向西 120 公里，就到了柬埔寨的芒果种植大省——磅士卑省。一望无际的绿色海洋，正孕育着一场令人喜悦的丰收。

【字幕】 柬埔寨 磅士卑省

【解说词】

当地果农森巴，今天要把刚刚收获的芒果送到附近的中国工厂。

检查了个头、虫害、农残、甜度，森巴的芒果全部顺利出售。

随着 RCEP 的签订，更多东盟水果得以零关税进入中国。这给了森巴更多出口的机会。但一开始，森巴去送芒果，却屡屡被退货。过去“放养”的种植方法下，果园病虫害不断，芒果个头还大小不一，常常达不到收购标准。

中国植物检疫专家的到来，为森巴的果园带来了改变。

【现场】

我们的芒果，采收以后出场，不能带枝条，不能带叶子。那你今天采摘的是哪个区的芒果，是什么品种，你要做记录。

【解说词】

从种植、采收、包装，到存储、运输、出口，陈其生向森巴分享中国对进口水果的标准要求，也分享达到这一标准的方法。

【同期】 中国植物检疫专家 陈其生

你要科学合理地使用农药，那对于肥料的使用也是要科学合理的。要建立一个符合中国标准的，应用良好农业操作规范的，一个果园的种植栽培制度。

【解说词】

标准、规范、制度，这些词在森巴看来难免有些抽象。但实验室里，不同品质水果的甜度、色泽却是看得见摸得着的差别。

【现场】

这是符合我们工厂高质量标准的果肉，你可以对比一下这两个果肉，它们真的不一样，这个是我们工厂排名第一的高质量芒果。

【解说词】

森巴信心大增，全力以赴改造果园。在标准化生产管理下，过去的养家果，变成了今天的致富果。

【同期】柬埔寨果农 森巴

我们的产品得到了更多人认可，让我觉得很开心。我有计划扩大种植芒果的面积。

【字幕】柬埔寨 拜林省

【解说词】

柬埔寨西北边陲的拜林省，也迎来了龙眼的丰收，这是继香蕉和芒果之后，第三个直接出口中国的柬埔寨鲜食水果。

【同期】柬埔寨人民党主席 洪森

你可以看到，这个龙眼出口到中国，中国人民肯定会非常喜欢。我们三个协定：东盟—中国自由贸易协定，拥有十五个成员国、涵盖约 20 亿人口的 RCEP，以及柬中自由贸易协定。这是中国与柬埔寨、中国与东盟以及区域范围内的新机遇。

【解说词】

十年间，端上中国人餐桌的东盟水果，从 53 种增加到 73 种，“一带一路”上瓜果飘香，连接起了更多人的美好生活。

当中国不断向东盟开放市场，东盟也在主动为中国敞开大门。

【字幕】泰国 曼谷

【解说词】

塔纳提，今年 56 岁，在曼谷开网约车已经两年多了。去年底，看中了电车节省油费、成本低，他把燃油车换成了这辆中国品牌的电动车。

曼谷，一座饱受拥堵困扰的城市。大量的汽车尾气是城市空气污染的主要来源。新能源车既省钱又环保，塔纳提非常满意。

【同期】泰国网约车司机 塔纳提

买中国的电动汽车之前，我已经研究了两年左右，比较了各个品牌的性能、技术、节能水平、尾气排放等因素。最终觉得中国电动汽车的价格很合适，也特别适用于接送乘客。

【解说词】

今年开始，泰国的旅游业加速恢复。塔纳提计划抓住机会，再买辆新车做旅游包车，继续扩大生意。

泰国，正在成为中国新能源车出海的热土。RCEP 签订带来更加开放、透明、便利的投资环境。现在，已有 4 家企业在泰投资，金额超过 150 亿元人民币。还有更多企业已经宣布有计划进入泰国市场。

【同期】长城汽车泰国总经理 崇保玉

2023 年随着 RCEP 的全面实施，有更多来自中国的零部件进口关税得到了下调。“一带一路”倡议下推动的政策红利，大大提升了我们企业的投资信心和市场竞争力。

【解说词】

中国企业加大投资力度，正在谋求能源转型的泰国，也积极改善投资环境。从税收优惠到购车补贴、投资奖励基金，出台一系列扶持政策。

【同期】泰国投资促进委员会秘书长 纳里

中国（汽车）企业已经成为各方公认的全球电动汽车引领者。发展电动汽车也是泰国重要的建设目标。相信未来中国汽车企业对泰国的投资还会增加。

【解说词】

十年来，面对日益碎片化的全球经济，在共建“一带一路”倡议下，各国逆流而上，携手打破制度壁垒，积极对接规则标准。

中国已与东盟十国、智利、新西兰等 20 个共建“一带一路”国家签署自贸协定。与 65 个国家标准化机构以及国际和区域组织签署 107 份标准化合作文件。

2013 年以来，中国与共建“一带一路”国家双向投资累计超过 3800 亿美元。其中中国

对外直接投资超过 2400 亿美元。中国与共建国家的进出口总额累计 19.1 万亿美元，年均增长 6.4%。

在你中有我，我中有你的贸易往来中，中国与共建国家的手牵得更紧、更牢。

今天的世界，“小院高墙”依然存在，比以往更加需要“轻关易道、通商宽农”。共建“一带一路”坚持拉手而不松手，坚持拆墙而不筑墙，凝聚起开放的团结力量，超越制度的藩篱隔阂，共同推动世界经济之船劈波斩浪，驶向更加繁荣美好的明天。

共建“一带一路”倡议十周年大型纪录片《通向繁荣之路》

第四集《心手相连》

央视网 2023 年 10 月 15 日 14:01

播放视频

画中画

【序】

【解说词】

蔚蓝壮美的星球，人类共同的家园。漫长的历史长河中，人类创造和发展了多姿多彩的文明。不同肤色、不同地域、不同民族的人们，在相遇中相知，在相知中携手，共同建设着自己的家园，推动人类历史滚滚向前。

【字幕】2013 年 9 月 7 日 哈萨克斯坦 阿斯塔纳

【同期】习近平

国之交在于民相亲。搞好上述（政策、设施、贸易、资金）领域的合作，必须得到各国人民的支持，必须加强人民的友好往来，增进相互了解和传统友谊，为开展区域合作奠定坚实的民意基础和社会基础。

【解说词】

2013 年秋天，中国国家主席习近平在首次提出共建“丝绸之路经济带”时，就将民心相通作为“五通”之一，成为共建“一带一路”的重要内容和人文基础。

“投我以木桃，报之以琼瑶”，几千年来，中国传统经典《诗经》里传诵的这句话，体现着中华民族珍重情意永相好的传统美德。如今，心手相连、共建共享的故事，正在“一带一路”上演。

【推出片名：第四集 心手相连】

【解说词】

这里被称作萨赫勒，是非洲北部撒哈拉沙漠与南部稀树草原之间的过渡地带，从西向东横贯整个非洲大陆。

来自北部沙漠的干热风带走了空气中的大部分水汽，使这里成为世界上极端干旱的高发地区。

水，是生命之源。在萨赫勒地带的荒原上，严酷的干旱一次次降临，使这里的人们深陷贫困之中。

【字幕】塞内加尔 卢加区

【解说词】

塞内加尔北部，最为干旱的卢加区，严酷的旱季里，学校无法开学。大人们要想办法谋生，孩子们则负责找水。

他们的目的地远在 20 公里外。一来一回，就是大半天的时间。而类似的生活，中国中西部干旱地区的人们也曾经经历过。

【字幕】2013年2月 中国 甘肃

【解说词】

2013年2月，习近平总书记来到定西市渭源县元古堆村考察，他接过村民递来的一瓢水。他对村民说：“咱们一块儿努力，把日子越过越红火。”这是中国领导人对贫困亮明的态度。

在中国的中西部，一个个贫困村通水、通电、通路、通网……一步步迈向了全面小康。

吃过同样的苦，走过同样的路，怀揣对美好生活的共同追求，让中国对共建“一带一路”发展中国家的境遇感同身受。

【字幕】2016年9月中国 杭州

【解说词】

2016年9月，二十国集团领导人峰会在中国杭州举行。消除贫困等发展问题是这次会议上的重要议题。

【字幕】2016年9月3日 中国 杭州 二十国集团工商峰会开幕式

【同期】习近平

消除贫困和饥饿，推动包容和可持续发展，不仅是国际社会的道义责任，也能释放出不可估量的有效需求。让增长和发展惠及所有国家和人民，让各国人民特别是发展中国家人民的日子都一天天好起来！

【解说词】

在这次峰会上，第一个抵达杭州的外国领导人是塞内加尔总统萨勒，中塞关系也向前迈出重要一步，提升为全面战略合作伙伴关系，并就中国帮助塞内加尔实施乡村打井项目达成了共识。

半年后，由中国实施的乡村打井工程正式开工。这是解决塞内加尔民生发展的头等大事。

【同期】塞内加尔卢加区代阿利市市长 阿马杜·索乌

当其他人来到这里，没有和中国人一起来，我们是没有信心的。但是有中国人跟着来，我们会很有信心。

【解说词】

赢得非洲人民的信赖，靠的是中国人高超的技术和顽强的精神。

塞内加尔地质情况复杂，钻头向地下掘进的过程中，我们看到了红棕色砂层、红砂层、红土层……凭借中国人坚持不懈、日夜不停，穿过31种不同地层，直至地下515米深处终于寻到地下水的踪迹。

几乎每一口这样的水井，都坐落在偏远、严酷的自然环境中。

老郭带着他的塞内加尔徒弟们在这里打井已经很多年了，这样的状况对他来说已是司空见惯。

【现场】

老郭：垫平一点。

【解说词】

打井点已近在眼前，但满载设备的卡车只能依靠两块铁板的铺垫在沙地中艰难行进。几公里的路，有时要走好几天。

【现场】中地海外集团塞内加尔公司员工 巴巴卡·苏玛雷

太累了，但完成得漂亮！

【解说词】

麦伊卜是老郭的大徒弟，也是中国打井队的一名员工。

【同期】中地海外集团塞内加尔公司员工 麦伊卜·加内

刚进公司的时候我没有工作技能。现在我学会了很多技能，比如钻井，还得到了一份钻

井的工作。

【解说词】

麦伊卜学会了打井，而老郭则跟徒弟们学会了当地的语言。他总是对徒弟们说，只要齐心协力，就没有闯不过的难关。

【现场】出水、欢呼

【解说词】

荒漠地区的人们，盼水已经盼了太久。

只有经历过干旱的困苦，才懂得这一刻的弥足珍贵。

【字幕】2018年7月21日 塞内加尔 达喀尔

【解说词】

2018年7月21日，中国国家主席习近平访问塞内加尔，受到当地民众的热烈欢迎。此时，中方的打井工程已进展过半。

习近平主席在当地著名报纸《太阳报》上发表署名文章《中国和塞内加尔团结一致》，文中提到“中方提供融资实施的乡村打井工程将建设251口水井和1800公里管线，解决塞内加尔七分之一人口的吃水用水问题”。

这是对当地人民将心比心的共情，也是共同发展道路上的携手共进。

【字幕】2018年8月27日 中国 北京

推进“一带一路”建设工作5周年座谈会

【解说词】

访问塞内加尔的一个月后，推进“一带一路”建设工作5周年座谈会在北京召开。会上，习近平总书记阐述了中国人“怀柔远人、协和万邦”的天下观。他说，那些雪中送炭、急对方之所急、能够让当地老百姓受益的“小而美”的民生工程才是不能断供的“家常菜”。

立足民生，让当地民众真真正正从共建“一带一路”中受益，这次会议以后，一大批急对方之所急的民生项目落地生根，推动共建“一带一路”倡议不断走深走实。

每一个蓝色的标记点，代表着一套供水系统。如今，塞内加尔251套供水系统已全部建成，不仅解决了当地最紧迫的吃水难问题，也给经济发展带来了新的机遇。

卢加是塞内加尔最大的绵羊产地。2018年，这里的绵羊不到100万只。到了2021年，卢加的绵羊就增加到183万只，三年增长近90%。

绵羊数量之所以快速增长，水井功不可没。长达6个月的旱季里，98%的家庭是通过井水来饲养绵羊的。

【字幕】塞内加尔 卢加区耐德村

【解说词】

耐德村的水井是2018年建成的。五年过去了，中国人修建的水井依旧运转良好。水槽里荡漾着清澈的井水，在旱季干涸的土地上如宝石一般熠熠生辉。

当摄制组跟随打井队重回这里时，村民们立刻认出了当年曾在这里挥汗如雨的中国人。

2018年，无人机的镜头曾经从空中俯瞰这个荒漠上的小小村落。五年过去了，镜头再次对准这里，小村庄里多了些闪亮的东西，那是新房屋顶上的铁皮在烈日下反射的光芒。

有了水，村民们可以自己做砖了。五年中，耐德村新建了16间新砖房。

【同期】塞内加尔卢加区耐德村村长 马利克·阿尔提尼

人口大量增加。从前村庄很小，现在村庄变得很大。牛以前数量很少，现在增加到1万头了。非常感谢这些中国人，给村庄带来了很大的进步。

【解说词】

努力奔赴新的生活，这是耐德村人最大的改变。“一带一路”助他们通向美好生活。

【同期】塞内加尔卢加区耐德村村长 马利克·阿尔提尼

我想去中国看看，我这个老颇尔人想去中国看看。

【解说词】

这是关于水的故事，也是关于水的情谊。

【现场】

儿童：谢谢！谢谢！

【解说词】

村庄将因水而兴。像这样的减贫故事，十年来在共建“一带一路”国家不断上演。

在消除贫困、追求幸福的道路上，共建国家一直在携手探索。

根据世界银行连续发布的年度报告，2020年，全球极端贫困人口数量出现了二十多年来的首次增长，这意味着全球减贫进程遭遇了巨大挑战。

将目光聚焦到“一带一路”上，世界银行的另外一份报告则给人们带来希望：到2030年，共建“一带一路”有望帮助760万人摆脱极端贫困、3200万人摆脱中度贫困。

这十年，中国与柬埔寨、老挝、缅甸共同建立东亚减贫合作示范点，重点示范“精准扶贫”经验和开发式扶贫模式，为东亚国家减贫、改善民生提供方案。

从南太平洋到非洲，再到南美洲，中国菌草技术已经在100多个国家落地生根，给当地创造了数十万个绿色就业机会。

中国携手共建国家的一个个减贫合作项目，给人民带来的是增加的收入、改善的生活和值得期待的明天。

【片花】

【字幕】2023年6月20日 老挝 玛霍索综合医院

【解说词】

2023年6月20日，中国医生潘湘斌有四台手术，对他来说，这是寻常的一天，但对于老挝医生和当地百姓来说，这样的手术，并不寻常。

【同期】中国医学科学院阜外医院副院长 云南省阜外心血管病医院执行院长 潘湘斌
我们不需要开胸治疗（先天性心脏病），现在体外循环（CPB）心脏手术只需要一根针，开一个很小的洞。我们只用了10分钟就结束了整台手术。

【解说词】

不但挽救了患者的生命，还将先进的医疗技术无私传授，这是来自中国的医者仁心。

【同期】患者家属

我们住在偏远的地方，很开心能有机会得到他们（的帮助）。非常信赖他们，因为他们是从中国来帮助我们的专家。

【解说词】

十年间，中国为共建“一带一路”国家培养了数万名卫生管理、公共卫生、医疗科研等专业人才，提高当地医疗水平。中国医疗队奔赴62个国家，累计派出医疗队员6400多人次，救助当地患者近2000万人。中国人的真诚与善意，赢得了不计其数的真朋友、好伙伴。面对重大疫情考验，中国也从未缺席。通过青蒿素治疗疟疾、在非洲抗击埃博拉……新冠疫情突如其来，中国更是与共建“一带一路”国家一起，携手应对巨大挑战。

病毒没有国界，疫病不分种族。人类是命运共同体，团结合作是战胜疫情最有力的武器。

2020年5月，全球战疫关键时刻，第73届世界卫生大会举行，中国国家主席习近平发表致辞。

【同期】习近平

我呼吁，让我们携起手来，共同佑护各国人民生命和健康，共同佑护人类共同的地球家园，共同构建人类卫生健康共同体！

【解说词】

共同构建人类卫生健康共同体，这是中国为全世界树立起的坚定信念。

疫苗，是守护生命的有力屏障。中国新冠疫苗研发争分夺秒，数条技术路线并行推进，与多个共建“一带一路”国家开展疫苗研发合作。其中，国药集团研发的关键时刻，有七个国家积极参与，它们是阿联酋、巴林、约旦、埃及、秘鲁、摩洛哥和阿根廷。

【同期】中国医药集团有限公司党委书记 董事长 刘敬桢

都是“一带一路”国家。大家达成了共识，紧密地在一起，携手并肩，共同地努力。

【字幕】2020年 阿联酋 阿布扎比

【同期】中国医药集团有限公司中国生物技术股份有限公司临床中心主任 杨云凯

如山的文件堆在会议室里，你就看每一个房间都会有几十个人，中方和外方的人员一起努力做一件事情。

【同期】中阿疫苗研发和临床试验首席研究员 哈雅生物公司高级顾问 纳瓦尔·阿尔·卡比

我们夜以继日，有时从清晨工作到（第二天）凌晨一点，中国团队也同我们一起，朝着同一个目标共同努力，无人喊苦喊累，或抱怨睡眠不足。

【同期】中国医药集团有限公司中国生物技术股份有限公司党委书记 朱京津

心往一处想，劲往一处使，拧成了一股绳。当我们实现了一个小目标的时候，大家就一起庆祝。有欢笑，有泪水。

【解说词】

四个多月时间，七个国家、近七万人试种。终于迎来全球首支新冠灭活疫苗在阿联酋获批注册上市。

中国和阿联酋共同给它命名为“哈雅塔”，它在阿拉伯语中的意思是“生命之苗”。

随后，一些国家的新冠疫苗也陆续研发生产上市，但疫苗依然是全球抗疫的稀缺品，一些急需疫苗的发展中国家，病毒变异频繁，却很难得到疫苗。

严峻形势下，全球健康峰会召开，习近平主席在会上呼吁，摒弃“疫苗民族主义”，增强发展中国家的可及性和可负担性。

这一次，共建“一带一路”国家再次迅速行动起来。

在印度尼西亚，在埃及，在塞尔维亚……中国与这些国家开展联合生产，促进疫苗全球公平分配，共同守护人类健康。

当一些国家开展疫苗垄断的时候，中国与共建“一带一路”国家联合生产的疫苗冲破阻隔、飞越重洋——

饱受战乱之苦的国家收到了疫苗；

太平洋岛国、加勒比国家收到了疫苗；

更多亚非拉国家收到了疫苗。

【同期】阿根廷共和国总统 阿尔韦托·费尔南德斯

疫情暴露了全球经济发展的不平衡。当新冠疫苗刚研发出来时，世界上百分之九十的疫苗给了百分之十的人口，表明了世界体系的不公平。中国对拉美国家的帮助，体现出了中国的伟大。

【同期】巴巴多斯共和国总理 米娅·阿莫尔·莫特利

我要向中国致敬，感谢你们一直以来对待小国的态度，我之前和习近平主席交流时曾表示，我们认为共建“一带一路”倡议非常完美，为各国创造机会。我由衷地相信，如果大家齐心协力，世界会变得更加美好。

【解说词】

命运相连，休戚与共。如今，共建“一带一路”国家和人民正携起手来，把“一带一路”打造成维护人民健康安全的健康之路，推动构建人类卫生健康共同体。

【片花】

【解说词】

2023 年的国际局势依旧动荡不安。地区冲突、气候问题、经济衰退……导致粮食危机愈演愈烈。

2023 年 5 月,《全球粮食危机报告》发布,最新数据让人们格外揪心。报告显示,全球共有 2.58 亿人处于危机以上级别重度粮食不安全状况,这是该报告自 2016 年发布以来的历史最高数值。处于重度粮食危机的国家由 2016 年的 48 个上升到 2022 年的 58 个。我们梳理分析报告时发现,多个国家的粮食不安全人口增长十倍不止。然而,有一个国家,处于重度粮食不安全状况的人数却不增反降,从 2017 年的 260 万人,减少到 2022 年的 140 万人。是什么让这个国家发生如此大的变化?

【字幕】2023 年 6 月 1 日 布隆迪 布班扎省林格四村

【解说词】

2023 年 6 月 1 日,在东非国家布隆迪布班扎省基航加县的林格四村,一场盛大的庆典正在举行。

【现场】村民表演

红裙女:我也想要加入合作社。

黄裙女:我种杂交水稻挣了钱,也买了新衣服。

红裙女:中国杂交水稻吗?

黄裙女:是的,我会一直宣传中国杂交水稻。

【解说词】

5 月到 6 月,是布隆迪水稻的收获季。中国杂交水稻示范区的平均产量达到每公顷 10 吨以上,是当地稻谷的 3 到 4 倍。但在参与共建“一带一路”之前,情况并不是这样。

从卫星上看,布隆迪共和国坐落在世界大陆最大的断裂带——东非大裂谷上,由于多高原、山地,布隆迪素有“山国”之称。1200 多万人口中,超过一半人常年面临食品短缺。

艾力斯特从小就生活在林格四村。饥饿,是童年最深刻的记忆。

【同期】布隆迪布班扎省基航加县林格四村村民 艾力斯特

那时候我们家里很穷,父母也没有钱。

【解说词】

因为缺少良种和技术,这里的人们守着大片农田,却依旧吃不饱饭。渴望改变的布隆迪,将目光投向了中国。

中国,是世界上栽培水稻最古老的国家。半个世纪前,杂交水稻在中国率先成功研发并大面积推广,助力中国用不足全球 9%的耕地,解决世界近五分之一人口吃饭问题,成为世界第一大粮食生产国和第三大粮食出口国。这让很多面临粮食安全挑战的国家看到了希望。

2016 年,中国国家主席习近平提出并推动在全球范围内加强粮食安全领域的合作。

非洲,是全球面临粮食安全挑战国家最集中的地区。

2018 年举行的中非合作论坛北京峰会上,中国与 28 个非洲国家和非洲联盟签署了共建“一带一路”谅解备忘录。就在这次峰会上,习近平主席再一次提出,把“一带一路”建设同落实非洲联盟《2063 年议程》相互对接,支持非洲在 2030 年前基本实现粮食安全。

布隆迪曾是粮食危机最为严重的国家之一。

【同期】布隆迪共和国总统 埃瓦里斯特·恩达伊施米耶

2021 年之前,我和习近平主席通过电话,他知道我的抱负。为民众谋福利,我们对此事的看法是一致的。我的理念是“人人有所食,人人有储蓄”。中国领导人说,授人以鱼,不如授人以渔。我们有困难的时候,中国和我们站在一起,我们有了一个患难与共的全天候朋友。

【解说词】

英波平原，布隆迪境内为数不多的平原地带。中国派来的高级农业专家组将第一个杂交水稻示范村选在了英波平原的林格四村。

杨华德是专家组的组长。

【同期】中国援布隆迪高级农业专家组组长 杨华德

他们需要发展。

【解说词】

幼年时杨华德也曾有过饥饿的经历，是一位农业技术人员的到来，让他家吃上了饱饭。成年后的杨华德也成为了农业技术专家，受农业农村部国际交流中心的派遣，他和同事们来到布隆迪，带领着这里的人们开始了一场农业生产方式的变革。

【同期】中国援布隆迪高级农业专家组组长 杨华德

他们施肥施得很少，栽培技术很不规范。然后我们就针对这些问题，进行逐项逐项研究。

【解说词】

以前的林格四村，稻瘟病严重。

【同期】中国援布隆迪高级农业专家组学员 恩塔基鲁蒂马纳

还有虫害。

【解说词】

人们插秧总是乱七八糟。

【同期】中国援布隆迪高级农业专家组学员 恩塔基鲁蒂马纳

他告诉我们怎么去插成一条直线。

【解说词】

村民们把 50 公斤的种子，随意播撒在 1 公顷的土地上。

【同期】布隆迪布班扎省基航加县林格四村村民 艾力斯特

他说这是浪费钱。他教给我更先进的方法，用 15 公斤的种子去种 1 公顷的地。

【同期】中国援布隆迪高级农业专家组组长 杨华德

有这样一些种子

【同期】布隆迪布班扎省基航加县林格四村村民 艾力斯特

当我跟中国专家组的人一起工作的时候，我觉得，神给了他们一种很特别的才能。

【同期】中国援布隆迪高级农业专家组组长 杨华德

哪一个能发芽？

【解说词】

在中国专家组的指导下，布隆迪示范地块的水稻产量迅速提升，创造了非洲水稻高产的纪录。

【同期】中国援布隆迪高级农业专家组组长 杨华德

给他们很大很大的震撼。

【解说词】

对布隆迪的农业生产来说，这是划时代的变革。水稻总产量由 2018 年的 5.6 万吨增加到 2021 年的 25.9 万吨，涨幅高达 365%。

布隆迪再次迎来粮食丰收的喜悦时刻，年轻的艾力斯特也在筹备着自己的人生大事。

在中国专家组的培养下，曾经家境贫寒的艾力斯特已经成长为当地的水稻专家。他爱上了一位美丽的姑娘，他们就要成家了。

【同期】布隆迪布班扎省基航加县林格四村村民 艾力斯特

我觉得我必须得让杨华德来参加我的婚礼。我要让我的父母家人朋友们看到是谁帮我走到今天。

【现场】艾力斯特婚礼

【同期】中国援布隆迪高级农业专家组组长 杨华德

我就觉得好像是我参加我孩子的婚礼一样，真的是找到这种感觉。

【解说词】

婚礼之后，年轻的艾力斯特受布隆迪总统委托，前往邻国刚果（金），向更多人传授杂交水稻的技术。而中国专家组培养的另一位学员恩达伊克基则去往了更远的地方。

【字幕】中国 北京

【现场】恩达伊克基与杨华德视频

【解说词】

分隔两地的朋友，总希望把最新、最好的经历分享给对方。

【同期】布隆迪国家合作经济发展署署长 恩达伊克基

我大女儿叫杨玉兰，为什么？因为我忘不了他（杨华德）。我现在明白他之前说的是真的了。我看到中国不只考虑本国，还考虑别国。让人们有美好的生活，过得更好。他们告诉我，当你富裕的时候，想办法让别人也富起来。那我和周围人都变得富裕了。

【解说词】

种子孕育着希望，收获传递着美好。

两千多年前，古丝绸之路上，物产的交换曾经深刻影响着世界。在这条通道上，原产中国的稻、茶、牡丹和菊花传播到了欧洲，大豆、柑橘漂洋过海，去到了更远的美洲；而原产欧洲、西亚、美洲的葡萄、石榴、樱桃、辣椒、番茄等，则沿着丝绸之路来到中国。

如今，中国的农业合作再次开启了跨越千年的友谊之旅。从越南的湄公河畔、菲律宾的吕宋三岛，到巴基斯坦的印度河平原，从尼日利亚的丘陵河谷，到马达加斯加的东部高地……中国已向 70 多个国家和地区派出 2000 多名农业专家和技术人员，推广示范 1500 多项农业技术，带动项目增产 40%至 70%。

分享农业发展机遇，缓解饥饿和营养不良，中国正努力携手共建“一带一路”国家共同打造一条助力保障全球粮食安全、增进民生福祉的增长之路、幸福之路。

【片花】

【画面+音效】多瑙河

【字幕】塞尔维亚 斯梅戴雷沃市

【解说词】

蓝色多瑙河，横穿大半个欧洲，五分之一流经塞尔维亚。多瑙河与摩拉瓦河汇流处，坐落着斯梅戴雷沃钢厂。这个有着百年历史的钢厂，曾是塞尔维亚的骄傲。然而，进入二十一世纪，钢厂每况愈下，濒临倒闭。

随后，钢厂被一家美国企业收购，却连续十年亏损。最终，被这家美国企业以 1 美元的价格卖给塞尔维亚政府。

为挽救钢厂，当地政府组织多轮国际招标，可一次又一次的希望，都变成了沉重的失望。

【同期】塞尔维亚斯梅戴雷沃市市长 约万·贝茨

钢厂对于斯梅戴雷沃的影响不仅关乎 5000 名员工，还有 2 万多人的工作和钢厂相关。可以说，这个城市几乎一半的居民都跟钢厂有关系。

【解说词】

此时，万里之外的中国，河钢集团正在寻找新的发展机遇。几番考察后，他们向“一带一路”上的斯梅戴雷沃钢厂伸来了橄榄枝。

但面对来自中国的合作意向，员工们的心情却有些矛盾。中国人真会关心斯梅戴雷沃钢厂的未来吗？他们会不会只是为了赚钱？会不会大幅裁员、再引进许多中国工人？人们都在紧张地观望。

2016年4月，他们终于等来了中方团队。让大家没有想到的是，只有9个人。

【同期】河钢集团党委书记 董事长 于勇

其实他们没想到，中方从收购那天起到现在，一直是9人团队，我们没变过。所以在这个企业上，我们不仅下大力气，我们也用足了智慧。用人本地化、文化本地化和效益本地化。

【同期】河钢集团塞尔维亚钢铁公司执行董事 宋嗣海

我们首先就向塞尔维亚承诺了，5000名员工，岗位我们保住，一个职工我们也不辞退。

【解说词】

对钢厂员工们来说，这是天大的好消息。对中方团队来说，这却是一份沉甸甸的责任。

【字幕】2016年6月19日 河钢集团塞尔维亚钢铁公司

【解说词】

两个月后，中国国家主席习近平在访问塞尔维亚期间，专程来到了这里。

【同期】习近平

我们不需要拍胸脯夸海口，但是只需要一份非常诚恳严肃的承诺。中国人讲，言必信，行必果。也就是说我们一诺千金。我们所承诺的事情，我们一定要兑现。提供先进的技术、管理、设备，开拓更好的市场，改善这里的就业、环境，惠及广大的民生。

【现场】鼓掌

【同期】河钢集团塞尔维亚钢铁公司设备与维修总监 约维察·多布里奇

最大的变化就是在中华人民共和国主席习近平参观之后，人民、工人就有了信念，有了对未来的期望。

【解说词】

塞尔维亚人民信念和期望的背后，是中国人的诚意和行动。

这是9个中国人和5000多名塞尔维亚人的共同奋斗。深化技术合作，整合全球资源。半年时间，钢厂扭亏为盈，钢产量持续创下新纪录，成为塞尔维亚最大出口企业。

【同期】河钢集团塞尔维亚钢铁公司员工 丹尼尔·格拉瓦斯

我在这里工作了19年，我经历了这家工厂的起起落落，跟8年前相比已经发生了翻天覆地的变化，这意味着我可以和我的一大家子人规划未来了，我们拥有了更安稳、更有保障的生活。

【解说词】

如今，以钢厂为经济支柱的斯梅戴雷沃市，财政收入是原来的2倍多，失业率由18%降到了6%，人口出生率位居塞尔维亚第一。

多瑙河畔的这座城市，因为共建“一带一路”倡议重现繁荣。

亲仁善邻，立己达人，这是根植于中国人内心深处的广阔胸襟。十年来，共建“一带一路”倡议为共建国家创造了大量就业岗位，并培养了众多青年技术人才。

【字幕】葡萄牙

【解说词】

坐落在伊比利亚半岛上的葡萄牙是连接陆上丝绸之路和海上丝绸之路的重要枢纽。

里斯本的梅德罗阿尔梅达博物馆，珍藏着一件明朝嘉靖年间烧制的青花瓷纹碗。当时的中国工匠对于西方的文字和纹章，显然有些陌生，浑天仪上字母简化有误，盾牌也上下颠倒。这种生疏与误写是中葡最初交往中的趣事。

从生疏走向默契，通过合作走向共赢，正是“一带一路”上不同国家和人民之间交往的常态。

【字幕】2018年12月 葡萄牙 里斯本

【解说词】

2018年12月，中国国家主席习近平出访葡萄牙。

两国领导人共同见证了中葡两国《关于共同推进“一带一路”建设的谅解备忘录》等多项双边合作文件的签署，鲁班工坊的合作也在其中。

着眼于职业教育的鲁班工坊，是共建“一带一路”的重要合作平台之一。

这一年，葡萄牙塞图巴尔理工学院的卢卡斯教授第一次见到了精巧的鲁班锁。

【同期】葡萄牙塞图巴尔理工学院教授 葡萄牙鲁班工坊负责人 约瑟·卢卡斯

当我向人们介绍时，我通常将鲁班比作达·芬奇。我理解的鲁班形象是一名工匠，一名建筑师，是个讲方法、重规则的人。

【解说词】

中国是当今世界制造业大国，葡萄牙是老牌的欧洲工业化国家。中葡两国同行的合作，从一开始便糅杂了欢喜与碰撞的复杂情愫。

【同期】天津机电职业技术学院电气自动化教研室主任 姜颖

中国对装配的速度、工艺是有要求的，可是葡萄牙的学生和老师就认为太难了。

【解说词】

葡萄牙的师生更注重理论和编程，中国的师生更强调实践和速度。

五年之间，双方的理念在磨合中加速融合。

五年之后，他们迎来了一场赛事的检验。

【字幕】中国 天津

【解说词】

2023年5月16日，一场技能大赛正在紧张地准备中。

八个国家、八支代表队。“智能产线安装与调试”鲁班工坊国际邀请赛还有不到半小时就要开赛了。

【现场】

姜老师：那三个死点之后所有这些都做好了之后再走程序。

【解说词】

每一支参赛队都由一名中国学生和一名外国学生联合组队。葡萄牙塞图巴尔理工学院与中国天津机电职业技术学院联合派出两组参赛队员，他们是王博和佩德罗，以及杨少飞和马丁。

【现场】铃声

姜老师：开始开始。

【解说词】

自动化物料分拣系统被分成前后两个部分，中外学生各自负责一端。他们要各自完成两端的编程，再利用通信连接，将产线合二为一，在规定时间内实现全流程运转。

【同期】葡萄牙塞图巴尔理工学院 葡萄牙鲁班工坊学生 佩德罗·库尼亚

ABB 机器人系统，这是我以前从来没有机会使用过的东西。

【解说词】

比赛将检验学员的创新能力和编程能力，速度能力，以及不同国家学员之间合作的能力。

通信连接是最后一步，也是这场比赛中考验双方配合与默契的一个难点。

【同期】葡萄牙塞图巴尔理工学院 葡萄牙鲁班工坊学生 佩德罗·库尼亚

我们已经有了一个策略。

【现场】比赛、成功、击掌

【解说词】

王博和佩德罗的智能产线，在八支参赛队伍中第一个完成了全线运行。但他们的队友杨少飞和马丁却遇到了困难。

团结与信任，在此刻显得尤为重要。

【现场】

老师：重置

【现场】 拥抱

【同期】 天津机电职业技术学院电气自动化教研室主任 姜颖

一开始我们认为是教学资源、教学设备和教学模式的一种输出，但随着鲁班工坊的推进，我们会发现，它其实就是一种对职业教育理念的分享。

【同期】 葡萄牙塞图巴尔理工学院教授 葡萄牙鲁班工坊负责人 约瑟·卢卡斯

（学生们）看到了中国的技术，看到了中国的教育模式，也认识了很多中国人，与他们交流互动，这种经历是无价的。

【现场】 比心、拥抱、送礼物

【解说词】

在磨合中取得共识，在交流中加深理解，在竞争中共同进步，在合作中走向共赢——这是他们通过共建“一带一路”收获的宝贵财富。

【同期】 葡萄牙鲁班工坊学员 葡萄牙某企业员工 亚历山大

如果没有鲁班工坊，我永远不可能拥有我现在的这些经历。我现在已经掌握了娴熟的技能，使我可以从事机器人和自动化方面的工作。

【解说词】

鲁班工坊漂洋过海，让中国与共建伙伴国加快了各种领域的合作、多种技术的交流和不同理念的融通。

2018年9月，习近平主席在中非合作论坛北京峰会上宣布，在非洲设立10所鲁班工坊，向非洲青年提供职业技能培训。上海合作组织成员国元首理事会第二十一次会议上，习近平主席提出三年建成10所鲁班工坊，帮助有需要的国家加强能力建设、改善民生福祉。

从亚洲，到欧洲，再到非洲，越来越多的青年，掌握了更先进的实用技能，拥有了更广阔的发展空间。

【同期】 乌兹别克斯坦塔什干国立交通大学副校长 图拉耶夫·巴哈迪尔

这样的项目（鲁班工坊）确实很有市场，也非常重要。不得不说这给我们高等院校和职业技术学校的学生带来了广阔机遇。

【同期】 吉布提鲁班工坊学员

我从小就想当一名司机，不走寻常路。我很珍惜现在中国给我们的这个机会，他们是我们的榜样，我要跟随他们的脚步。未来，我们将是亚吉铁路上的第一代技术工人。

【解说词】

从对中国技能的兴趣，到对中国文化的兴趣，再到对中国发展道路的兴趣……提出共建“一带一路”倡议的东方古国散发着别样魅力，吸引着越来越多的青年来到中国。

【字幕】 中国 北京

【同期】 北京师范大学一带一路学院留学生 阿兰·穆斯塔法

共建“一带一路”倡议把我带到了这里。我想更多地了解中国的历史、文化和人民，最重要的是中国的发展。

【同期】 北京师范大学一带一路学院留学生 尤金妮娅·穆伦加

我的国家大约有13个项目是通过共建“一带一路”倡议开发的。现在我来实际了解和学习更多关于“一带一路”的知识。

【同期】 北京师范大学一带一路学院留学生 阿卜杜勒·曼南

我一直在寻找中国是如何在如此短的时间内取得如此巨大的进步的。

【解说词】

北京师范大学一带一路学院，每年都会吸引很多来自共建“一带一路”国家的留学生。

课堂里正在讲述改革开放以来中国农村摆脱贫困、奔赴小康的发展历程——这是最受各国学生们欢迎的话题之一。

北京市昌平区郑各庄村，曾和中国绝大多数农村一样，是个贫穷落后的小村庄。

【现场】

工作人员介绍：晚上走在这里会看到非常漂亮的夜景……

【解说词】

上世纪九十年代末，乘着改革开放的东风，郑各庄探索发展村集体经济，走出了一条乡村产业振兴之路。

【现场】参观郑各庄、参与活动

【同期】北京师范大学一带一路学院留学生 阿兰·穆斯塔法

我在很多方面都印象深刻。在来到这里之前，我对于中国的发展有一个大概的了解，或者说我有关于这个国家的一些设想。当我来到这里，它超出了我的预期。

【解说词】

这是鲜活的，且仍在不断变革、不断发展的中国之路，这里涌现的是让共建“一带一路”国家都能感同身受的发展喜悦。

【现场】阿兰和曼南买咖啡

【同期】北京师范大学一带一路学院留学生 阿兰·穆斯塔法

(中文)两杯咖啡

【同期】北京师范大学一带一路学院留学生 阿卜杜勒·曼南

我知道中国在技术领域取得了巨大的进步。在我的国家，有很多技术上的东西需要实施。

【解说词】

“一带一路”是一条纽带，将所有对本国发展怀有梦想、愿意携手同行的人们，联结在一起。

【同期】北京师范大学一带一路学院留学生 尤金妮娅·穆伦加

你可以发展自己的国家，就像中国所做的那样，但同时，与其他国家携手，支持他们发展自己的国家。

【现场】毕业典礼

胡必亮：今天是你们的重要一天。太棒了，祝贺你们，你们很棒。

【现场】跳舞、扔帽子、比心

【解说词】

从携手应对挑战，到增进民生福祉，从政府间项目合作，到民与民友好往来，民心相通是最基础、最坚实、最持久的互联互通。

【同期】厄立特里亚国总统 伊萨亚斯·阿费沃基

这体现了我们价值观相通相融，在家、国、民层面的价值体系交融，这是两国人民心连心的基础，我们两国都希望看到，人类走向公平和正义，这将人们团结在一起。

【同期】阿尔及利亚民主人民共和国总统 阿卜杜勒马吉德·特本

我希望青年们进行更多更紧密的交流，这能够进一步拉近人民间的距离，这将造福非洲，造福全人类。民相亲对人类来说是最美好的事物。

【解说词】

惟以心相交，方成其久远。

十年来，承载着人民对美好生活的向往，共建“一带一路”倡议，将更多国家、更多百姓的梦想凝结为共同愿望，架起一座座沟通桥梁，打开一扇扇心灵之窗。

让增长和发展惠及众多国家，让越来越多的人享有幸福安康。

恢弘的“一带一路”叙事中，这是最温暖、最动人的故事！

共建“一带一路”倡议十周年大型纪录片《通向繁荣之路》

第五集《向新而行》

2023年10月16日 15:37 | 来源：央视网

小字号

【序】

【解说词】

这是一个日新月异的时代，科技创新空前活跃，大数据、人工智能、云计算……数字化浪潮正以前所未有的速度，改变着我们的世界；

这又是一个充满挑战的时代，气候变化、生物多样性丧失、荒漠化加剧、极端气候事件频发，为人类拉响了警钟。

身处大发展、大变革、大调整的时代，如何携手共建“一带一路”国家的人们，跟上时代发展的步伐，共享发展成果？

【同期】习近平

把绿色作为底色，推动绿色基础设施建设、绿色投资、绿色金融，保护好我们赖以生存的共同家园。共同探索新技术、新业态、新模式，寻求新的增长动能和发展路径。

【解说词】

新的挑战、新的机遇，中国与共建“一带一路”国家携手并进，以变革创新的步伐，向新而行。

【推出片名：第五集 向新而行】

【解说词】

五月，加纳迎来舒适的雨季。

特马港的扩建工程正在紧张推进，这里将是加纳西北最大的货运集散地。

但是，特马港所在的这片海滩也是几内亚湾最大的海龟产卵地。这个从2016年开始的工程，在规划之初，就有人在担心港口的建设会让海龟失去家园。

不仅仅是在加纳。随着“一带一路”建设全面推进，如何保护生态环境，中国将会以怎样的发展理念推进“一带一路”的建设，成为世界关注的焦点之一。

【字幕】2016年6月22日 乌兹别克斯坦最高会议立法院

【解说词】

2016年6月，中国国家主席习近平发表了一次重要的演讲，并向共建“一带一路”国家发出了共同合作、走向绿色发展之路的倡议。

【同期】习近平

我们要着力深化环保合作，践行绿色发展理念，加大生态环境保护力度，携手打造绿色丝绸之路。

【解说词】

绿色丝绸之路，也在向世界传递这样一个信息：中国在共建“一带一路”过程中，始终把生态环境保护置于重要位置。

在中国发布的推动共建“一带一路”的愿景与行动中，加强生态环境、生物多样性和应对气候变化的合作，成为共建“一带一路”的三个重点。

随后，中国先后发布了《“一带一路”生态环境保护合作规划》和《关于推进绿色“一带一路”建设的指导意见》，推动落实共建“一带一路”的绿色责任和绿色标准，并提出要全面推进“政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通”的绿色化进程。中国与共建国家一道，推进绿色基建、绿色能源、绿色交通、绿色金融等领域务实合作，把绿色发

展理念贯穿于与共建国家合作的全过程。

完善政策体系为绿色丝绸之路建设规划了路径，提供了决策支撑。也让参与“一带一路”建设的中国企业，更好地将绿色理念融入到一个个项目当中。

2016年7月，中国港湾的工程队来到加纳，扩建特马港。在建设全过程，中国工程队有效实施了海洋生物保护措施。

【现场】

严发：搭把手。

【解说词】

严发的主要工作就是沿着施工区域的海岸线来回巡查，只要发现海龟蛋，就在原地设置一个醒目的围栏。

【现场】

严发：靠边点，小心！

【解说词】

严发的职务是加纳项目环境保护与社会责任部的部长。

【现场】

严发：我看到了，可以了。

【解说词】

加纳特马港的扩建工程开始后，当地著名的海龟专家马内萨，成为中国工程队的“特殊职员”。这份“特殊”也让绿色环保理念在当地人眼中变得具体。

为了让散落四处的海龟蛋得到集中保护，按照马内萨的指导，建设团队在海滩上辟出了一块专门的区域，打造一个海龟孕育中心。

【现场】

周盖：这一片都已经在施工区域范围外了。

严发：我看这一块的话比较合适。

【解说词】

海龟的孕育过程对环境很敏感，选址要相对安静，并且没有夜间照明，地基要有干燥的细沙，还要比周边的地势稍高一些。在选择搭设材料时，项目部还特意避免使用金属物件。

【现场】

严发：44厘米，45厘米，大概在这个高度，好的，这样就可以了，我们把细沙覆盖上去吧。把海龟蛋拿过来。4个。

【解说词】

港口内，四个15万吨级集装箱码头泊位正在热火朝天地施工。而在海龟孕育中心里，一颗颗海龟蛋正在等待孵化。

45到60天之后，第一批小海龟破壳而出。

中国工程队建设期间，这里共孵化了超过一万七千只小海龟。

【现场】

严发：让它们回到大海里。

马内萨：它们不会遇到麻烦的。

严发：是的，肯定不会的。

【解说词】

这是小家伙们第一次触碰海水的温度。数十年后它们会重新回到这里，交配产卵，生生不息。

这些微小的美好，只是绿色丝绸之路上人与自然和谐共生的一个缩影。

直到今天，特马港的海龟保护行动还在接续。

在肯尼亚，中国企业承建的蒙内铁路沿线，长颈鹿可以毫无顾忌地穿过一个个净高超过6.5米的桥洞；在巴基斯坦卡洛特水电站，中国建设团队特意为鱼类预留出了洄游通道；在中国公司运营的阿根廷风电场，经过生态修复，巨型的风车成了一道新的风景。

十年间，中国与31个共建国家发起“一带一路”绿色发展伙伴关系倡议，超过40个国家的150多个合作伙伴建立“一带一路”绿色发展国际联盟，并提出了2030年共建“一带一路”绿色发展格局基本形成的宏伟目标。

绿色丝绸之路正在被打造成政策对话、环境信息共享、绿色资金融通、绿色技术交流的国际平台。

【同期】世界自然基金会特使 “一带一路”绿色发展国际联盟联合主席 马可·兰博蒂尼

作为中国生态文明理念的一部分，“一带一路”承诺，要尽可能让沿线变绿。现在这个承诺进一步加强，不仅要让“一带一路”变绿，而且要为全球绿色议程作出贡献，包括气候和自然环境。

【解说词】

然而，长期以来人类社会发展对自然环境的影响，也让全球气候问题更加凸显。肆虐于多地的洪水、席卷北半球致命的热浪、干旱的大地、飓风和寒潮……一系列极端天气提醒人们需要改变自身的生产和生活方式，而这其中，减少化石能源使用的影响最为直接。现实的危机让人们开始寻求绿色低碳的转型之路。

【同期】沙特气候事务特使 阿德尔·本·艾哈迈德·朱拜尔

气候变化是真实存在的，如果我们想要提高生活质量，如果我们想让这个世界变得更好，我们需要做点什么，必须从现在开始。

【解说词】

在沙特，“绿色中东”计划正在推进。

在埃及，他们计划在2035年之前，将清洁能源发电量占比提高至40%。

在阿曼，一系列的清洁和可再生能源领域的投资计划已经启动。

世界石油最为富集的中东，正在成为清洁能源的投资密集区。

【同期】国家能源局国际合作司司长 魏晓威

对于阿拉伯国家来讲，经过几十年的发展，他们也意识到，全球绿色低碳转型的这个大势是不可逆转的，他们也要寻求一个新的经济可持续增长的方式。

【解说词】

2014年6月，时任科威特首相贾比尔、20位阿拉伯国家外长或部长，从阿拉伯半岛各国启程，北京成为他们此行的终点，也是彼此合作的新起点。

【字幕】2014年6月5日 中阿合作论坛第六届部长级会议

【解说词】

在中阿合作论坛第六届部长级会议的开幕式上，习近平主席提出了打造中阿利益共同体和命运共同体，中阿共建“一带一路”的伟大构想。

【同期】习近平

未来十年，对中阿双方都是发展的关键时期。实现民族振兴的共同使命和挑战，需要我们弘扬丝绸之路的精神，为发展增动力，为合作添活力。

【解说词】

以实现共同发展和繁荣为目标，习近平主席提出了以能源合作为主轴的全方位合作格局。

【同期】国家能源局国际合作司司长 魏晓威

总书记当时非常高瞻远瞩地提出了中阿可以把新能源的合作作为一个重要的抓手，寻求

一个新的经济可持续增长的方式，那么这个时候中国和阿拉伯国家就在发展路径上找到了一个契合点。

【解说词】

绿色能源合作的“驼铃声”在古老的丝绸之路再次响起，“一带一路”上合作共赢的理念跨越千年之缘在当下和鸣。

作为东盟成员国之一的摩洛哥，在这次大会后迅速完成了与中国的新能源合作对接。

按照摩洛哥政府的设想，到2025年摩洛哥新能源项目占比将达到50%。而达成这一目标的关键就是与中国合作。

仅用两年的时间，“一带一路”上的首朵光热电站“太阳花”，在撒哈拉沙漠深处盛开。

7400面定日镜随日升日落而转动，248米的吸热塔聚集着耀眼的光芒，占地1400公顷的能源项目，拥有多项世界之最。

建设中，中国拿出最好的新能源技术与摩洛哥共享。山东的升压站设备、湖南的主变压器、江苏的各类电缆、重庆的成套仪表等相关厂家，跨越万里之遥与摩洛哥互动。

来自山东电建的张乐，用七年的时间，亲历了这个项目从无到有的全过程。

【同期】摩洛哥努奥二、三期光热电站热工工程师 张乐

当我看到整个项目由刚开始的荒芜到慢慢建成之后，我就感觉到自己的存在是有价值的。

【解说词】

努奥二、三期光热电站于2018年建设完毕。因为运行环境恶劣，交付以后，中国团队留下了运维人员，张乐就是其中之一。

【现场】

张乐：出什么事儿了？

李晓峰：温度很高，空调不工作了，不知道咋回事！

张乐：我找一个人跟我上去，看一下。

【现场】

张乐：你能跟我去一趟屋顶吗，帮我检查一下机器的状况？

外国工友：好的，好的。

【同期】摩洛哥努奥二、三期光热电站热工工程师 张乐

项目是非常需要光和热的，但是对电力设备来说，光和热是一个很致命的存在，这些区域我们必须去保持它的一个温度和湿度，在一个正常的合理的范围内。

【解说词】

这里全年平均日照3000小时，地表温度最高时接近75度。极端且恶劣的高温环境会导致设备损坏，处理这些故障是张乐的主要工作。

【现场】

张乐：我们一起努力让它转动，可以吗？

工友：好。

【解说词】

交付后仍协助运营五年之久，这在国际合作项目中也不多见。

【现场】

张乐：现在我已经把直通水的旁通阀打开了，降到合理的时候你告诉我一下。

工友：行，现在已经开始降了。

【同期】摩洛哥努奥二、三期光热电站热工工程师 张乐

再好的设计，它也会出现与现场不相符的情况，尤其是咱们这种很极端的天气状况下，在现有的设备的基础上，我们用一个更好的方法，而达到我们想要的效果。

【解说词】

努奥光热电站建设的两年期间，为当地提供了 6000 多个就业岗位。五年的运行维护，中国团队也为当地培养了一支成熟的运维队伍。

这个能够满足超 100 万户家庭用电的庞大项目，让整个摩洛哥真切感知了新技术造就的成果，也让他们的清洁能源发展之路走得更加坚定。

在遥远的摩洛哥，踏实工作了七年之久的张乐，也在撒哈拉沙漠中收获了一份爱情。

【同期】张乐妻子 卡利玛

我很确定，他是我的完美的另一半！他是我的超级英雄！

【解说词】

今年年底，中国团队即将离开摩洛哥，在他们回国的航线上将经过新疆的哈密，在那里，一个更大的光热项目正在建设，它的设计者正好是参与摩洛哥努奥项目的技术人员，对于他们来说，这是又一个技术检验场，所积累的经验终将反哺共建“一带一路”国家的后续工程。

十年间，中国与 32 个国家建立“一带一路”能源合作伙伴关系。在太阳能发电、风电、水电、热能等领域，与全球超过 100 个国家和地区开展合作。

十年间，3549 件“绿色专利”被中国带到了 28 个共建国家，为共建国家能源产业绿色转型发展、助力落实碳中和目标，提供了强大动力。

如今，“一带一路”上，以“绿色”为底色的合作实践仍在继续。

【同期】联合国环境计划署前执行主任“一带一路”绿色发展国际研究院院长 埃里克·索尔海姆

“绿水青山就是金山银山”。我们看到了中国步入了一个新的发展轨迹，不是伴随着污染的增长，而是绿色和高质量增长。我相信绿色“一带一路”可能是未来全世界最重要的发展道路之一，甚至没有之一。

【片花】

【解说词】

这是我们生活的地理世界，高山峡谷，巨大的起伏得益于大自然的神工鬼斧。而当我们换一个视角再看这个世界，发现数字经济的发展深刻重塑了人类社会的面貌。

国际电信联盟的数据库，勾勒出了数字时代新的“千沟万壑”。世界仍有一半以上的人口，到 2017 年的时候，还没有接入互联网。

处于世界平均值以下的地区，大部分都是发展中国家。

【同期】联合国大会第七十五届会议主席 沃尔坎·博兹克尔

对于数十亿人来说，可持续发展的速度和规模取决于数字连接，“数字鸿沟”有可能成为不平等的新形式。

【解说词】

关于弥合“数字鸿沟”的呼吁，不止一次地登上联合国及世界各国的会议，为破解这个难题，十年间，中国在数字经济领域不断地探索和实践，如今，已经建成了全球最大规模的光纤和移动宽带网络。

如何将中国的数字技术和成功经验与共建“一带一路”国家分享，习近平主席指明了方向。

【字幕】2017 年 5 月 14 日 北京 首届“一带一路”国际合作高峰论坛

【同期】习近平

我们要坚持创新驱动发展，加强在数字经济、人工智能、纳米技术、量子计算机等前沿领域的合作，推动大数据、云计算、智慧城市建设，连接成 21 世纪的数字丝绸之路。

【解说词】

数字丝绸之路，这是数字经济发展和共建“一带一路”倡议的结合，更是数字技术对这

一倡议的有力支撑。它为人们描绘出一幅跨越数字鸿沟的“一带一路”新蓝图。

在浙江乌镇召开的第四届世界互联网大会上，中国与泰国、埃及、沙特、阿联酋等国共同发起了《“一带一路”数字经济国际合作倡议》，促进电子商务、国际标准和数字经济政策等方面的合作，携手迈向数字时代的高质量发展。

喜马拉雅山南麓，每天清晨，群山就在这样的读书声中醒来。

几年前，斯利卡里戴维学校升级改造，专门配备了先进的多媒体教学设备，但因为网络很慢，新设备的利用率并不高。

通过网络了解更绚烂的世界是孩子们心中的期盼。这样的期盼，因为一份跨越喜马拉雅的友谊而得以实现。

【字幕】2019年10月12日 尼泊尔 加德满都

【解说词】

2019年10月，中国国家主席习近平对尼泊尔进行国事访问。出发前，他在尼泊尔《廓尔喀日报》等三家主流报纸上发表题为《将跨越喜马拉雅的友谊推向新高度》的署名文章，提出了构建跨喜马拉雅立体互联互通网络，进一步加强中尼间通信合作的计划。

与此同时，一条穿越了喜马拉雅山的中尼光缆正在从中国的吉隆口岸接入。

【同期】尼泊尔电信前经理 迪利·拉姆·阿迪卡里

中国的网络进入尼泊尔时，过境延迟非常低，所以网络质量好。

【解说词】

在距离斯利卡里戴维学校不远的山头，一座新的基站高高耸立。它是中国和尼泊尔电信合作建设的4186个基站的其中之一，也是覆盖尼泊尔全境高质量4G网络中的一环。

【同期】尼泊尔中国通服公司总经理 朱庆军

目前99%的基站，我们是已经正式商用了，覆盖了尼泊尔总共所有的77个区县。

【解说词】

因为有中国网络的接入，高速的互联网改变了人们的生活节奏，让尼泊尔跟上了世界的节拍。

【同期】尼泊尔电信前经理 迪利·拉姆·阿迪卡里

我相信网络的高速连接，将使尼泊尔各方面得到充分发展，包括双边关系、经济关系和文化关系。

【解说词】

数字丝绸之路不仅跨越了喜马拉雅山脉，更是让共建“一带一路”国家实现了高效连接。

当我们再次回望“数字鸿沟”的地形图时，发现曾经巨大的鸿沟随着时间进展，被慢慢填平，包括尼泊尔在内的45个共建“一带一路”国家互联网普及率提高了20%，越来越多的发展中国家，融入了网络世界。

一条在更加深入、更加广泛合作基础上的数字丝绸之路，逐渐铺展开来。

尼日利亚拉各斯市。

安德鲁是一家中国快递企业的快递骑手，在他看来，这是一份不错的职业，收入要比自己朋友多很多。

【同期】尼日利亚拉各斯阿加杜快递网点骑手 乔恩·安德鲁

自从我签约成为独立骑手以后，我就把这份工作看作自己的生意，一切都改变了。

【解说词】

每天，数百辆摩托车穿梭在拉各斯的大街小巷，两英尺长的快递箱运送的货物，也逐渐从服装、杂货变成手机、游戏机等高价值的电子产品，小小的包裹见证着数字技术给尼日利亚带来的改变。

宁亚磊是这家中国快递企业尼日利亚公司的总经理。他2020年来到尼日利亚，看到了

一个与想象中完全不一样的非洲，这里的互联网用户在快速增长，与中国的贸易交往也非常火热，但当地物流的发展并没有跟上跨境电商的发展速度。

【同期】中国快递公司尼日利亚公司总经理 宁亚磊

中间是有巨大的市场，所以我们进来之后就会发现需求量特别大，这个时候就需要有企业进来，进入到这个市场。

【解说词】

最初，这家中国快递企业的初创团队不足十人，但几乎每人都有在国内快递公司工作多年的经验，他们计划将中国物流成熟的发展模式复制到当地。

【同期】中国快递公司尼日利亚公司总经理 宁亚磊

在我们来之前本地怎么发快递的，他们是拿大头笔在箱子上写个名字，张三、李四、电话号码，通过大巴车发走，大家去大巴车上去取，或者去物流公司去取，我们来了之后我们复制了中国比较先进的一些模式，就是贴快递面单。

【解说词】

一张小小的快递面单背后，实际是一个数字化智能物流体系的重新构建，也是一张中国快递企业本土化的清单。

【同期】中国快递公司尼日利亚海外仓负责人 高成翔

它的模式海外仓加上本土的最后一公里派送，这是最吸引我的。

【解说词】

高成翔现在是这家中国快递企业海外仓的负责人，经过三年的发展，尽管海外仓已历经三次扩容，还是容纳不下客户日益增长的仓储需求。

【同期】中国快递公司尼日利亚海外仓负责人 高成翔

目前，我们海外仓从 2022 年的年中的时候，我们就一直处于爆仓状态，好多的客户的货物进不来。

【解说词】

尼日利亚人约翰，在中国留学并生活了 13 年，在此期间，他与高成翔成为挚友。

两年前，回到尼日利亚的约翰受到高成翔的邀请成为这家中国快递企业海外仓的主管。

【同期】中国快递公司尼日利亚海外仓主管 卡吉勃·约翰

随着时间的推移,我们开始更加了解这份工作，知道如何让公司更好地运转。越了解这份工作就越感到满意。

【解说词】

如今，三年过去，这家公司的海外仓和快递运营团队规模已超千人，依托当地网点、自提点及快递柜组成了自己的末端派送网络。

【同期】尼日利亚拉各斯阿加杜快递网点骑手 乔恩·安德鲁

我会继续在（快递公司）干下去，把这份工作当成我的事业，并从中获益。

【解说词】

来自中国的数字化经验，让尼日利亚有了第一台物流传送带、第一台扫描机，上线了第一个话务系统……人们可以通过手机查询自己的快递在哪，什么时候可以收到。网购的时间也从之前的 6 个月，缩短到了现在的 6 天。

因为有中国经验的加入，在尼日利亚城市群的快递业态越来越成熟。与此同时，越来越多的偏远农村，也开始迎接互联网技术带来的喜悦。

菲利克斯，中国一家电信企业的工程师。这次，他要去 200 多公里外的村庄，将一项新的网络技术带回他的家乡。

【同期】中国某电信企业通信工程师 奥鲁吉尔·菲利克斯

他们的生活很难，喝的水、生活环境、吃的食物、路况，都糟糕透顶，没有电，他们需

要去很远的地方，才能联系到客户，把货卖出去，也要走很远的路，才能找到信号好的地方打个电话，因为通信设施实在太落后了，我想帮助家乡做出改变。

【解说词】

中国企业在尼日利亚的农村地区开展了一个名为“乡村之星”的计划，它是将小型的太阳能移动基站带入偏远地区，提供超过 2 公里范围的网络接入，让更多没有网络的乡村与数字世界同步。

【同期】中国某电信企业通信工程师 奥鲁吉尔·菲利克斯

当我告诉他们，我们是在帮助他们，改善通信质量的时候，所有人都很高兴。

【解说词】

因为有了这个工程，尼日利亚偏远地区 700 多万人逐步告别“失联”状态，从 2018 年以来，尼日利亚已经有 600 多个这样的农网站点在偏远地区投入使用。

【同期】中国某电信企业通信工程师 奥鲁吉尔·菲利克斯

基站建成以后，人们打电话方便多了，上网也不再是问题，我坚信，越来越多的人会来村里做生意，还可以像发达地区的人一样，开网店，网上购物，将来也会有 POS 机、呼叫中心、网吧，以及各种新鲜事物。

【解说词】

如今，“乡村之星”还在尼日利亚偏远的乡村继续，也许不用太久，这里的人们也能收到快递，也能与远在他乡的亲人视频通话，数字技术正让一切可能变成现实。

数字丝绸之路在填平沟壑，也提升着制造业和服务业的水平。

远在匈牙利的布达佩斯，中国企业用一座覆盖了 5G 物联网技术的现代化工厂激活了当地的产业链，平均 15 秒就有一台电脑工作站下线。

在共建“一带一路”国家，类似的基地生产线已超过 45 条，为近万人提供了工作机会。

在南非，来自中国的科技解决方案为南非企业提供了技术支持，让这个南非版的“移动钱包”应用已成为人们转账、支付、收款时不可或缺的工具，培养起了南非数百家互联网企业。

在欧洲的瑞士、非洲的布隆迪，积极搭建的本土化跨境电商平台，助推着当地企业的数字化转型。

截至 2022 年底，中国已与 17 个国家签署“数字丝绸之路”合作谅解备忘录，与 30 个国家签署电子商务合作谅解备忘录，一系列数字领域合作的倡议和扎实的举措，构筑了一个牢固的数字命运共同体。

【片花】

【解说词】

今天的世界，以数字经济为代表的新一轮科技革命和产业变革正在重构全球创新版图和经济结构。科学技术从来没有像今天这样深刻影响着国家前途命运和人民生活福祉。发展的挑战让“一带一路”上的科技合作需求也更为迫切。

2017 年，在首届“一带一路”国际合作高峰论坛的开幕式上，习近平主席表示中国愿同各国加强创新合作，并提出了具体举措。

【同期】习近平

启动“一带一路”科技创新行动计划，开展科技人文交流、共建联合实验室、科技园区合作、技术转移四项行动。

【解说词】

秉持全球视野，深化国际创新交流合作，在共建“一带一路”倡议下，中国更加注重发挥各国比较优势和资源禀赋，让科技进步惠及更多国家和人民。

2018 年 8 月，遥远的太空中，一颗中国的气象卫星经历了一次历时十天的“漂移”。气

象卫星风云二号 H 星由最初的东经 86.5 度西移至东经 79 度。

【同期】中国航天科技集团八院风云二号 H 星总指挥 李海生

我们是体现大国风范，真正做到为“一带一路”服务，这点风险也是必须要冒的。

【解说词】

调整后，风云系列卫星将从重点服务亚太地区，延伸到共建“一带一路”大部分国家和地区。弥补了全球气象卫星对印度洋及中亚、西亚和非洲等“一带一路”地区观测的不足。

2019 年 3、4 月，肆虐非洲大陆最强烈的热带气旋袭击了莫桑比克等国，引发严重洪涝灾害，上百万人受到威胁。危急时刻，中国气象局利用调整定位后的风云卫星，对强热带气旋的路径和强度进行监测，并在最强风暴来袭之前，帮助莫桑比克做好预警。

【同期】中国气象局数据中心风云二号、四号地面总指挥 魏彩英

习近平总书记曾说过，科技成果应该造福全人类。风云卫星是我国自主创新的科技成果，从开始的设计到实施，我们始终坚持着把风云卫星的数据和产品向全世界进行共享、服务。

【解说词】

这一年的 4 月，莫桑比克总统纽西来中国出席第二届“一带一路”国际合作高峰论坛，在与习近平主席的会谈中，纽西总统对中方及时施予的援手表示感谢。

【同期】中国航天科技集团八院风云四号卫星总设计师 董瑶海

第一件事上来就是感谢中国帮我们减灾救灾。所以我个人觉得“一带一路”不仅是团结了一大批国家，命运共同体真正是为了我去帮助你，是为了你幸福，是为了你减少损失，很自豪，很自豪。

【解说词】

遥远的星空中，中国用一颗颗卫星铺就了一条空间信息走廊，在“一带一路”上实现信息共享。越来越多的共建“一带一路”国家，像莫桑比克一样，运用中国先进的空间科技勇敢面对困境。

除了风云系列在为全球服务，中国的北斗也在主动向全世界开放。北斗的应用产品已出口全球 120 余个国家和地区，服务“一带一路”建设。在共建“一带一路”国家和地区，基于北斗的精准农业、数字施工、智慧港口等已在东盟、南亚、东欧、西亚、非洲等地区广泛应用，助力发展。

科技进步需要跋山涉水，科技成果共享也同样需要披荆斩棘。

一段时间以来，个别国家为垄断自身优势，无端阻断正常的科技和人文交流，而中国却展现出开放包容姿态，坚定推进科技开放合作。

在第二届“一带一路”国际合作高峰论坛和随后召开的第三次“一带一路”建设座谈会上，习近平主席都强调了要推动科技创新行动计划，提出实施好科技创新行动计划，打造开放、公平、公正、非歧视的科技发展环境。

2023 年 6 月的一天，在位于埃及新开罗的埃及航天城，埃及二号正样星电性能测试正在进行，这是一个关键时刻，如果测试成功，意味着几年前还只存在于图纸上的卫星，已经进入了等待发射的阶段。

【现场】埃及航天局埃及二号卫星总设计师 阿曼德·拉斐

埃及在航天领域一直有梦想。

【解说词】

今年 70 多岁的拉斐教授，是埃及航天领域理论研究和设备测试专家，从业 40 多年的他，一直为埃及航天局没有一颗完全自主研发制造的卫星而遗憾。

【同期】埃及航天局埃及二号卫星总设计师 阿曼德·拉斐

以往发展卫星的所有工作都是与先进国家合作完成的，我们最大的梦想是自己从头到尾研发自己的卫星，实现自主。

【解说词】

早在 1997 年，埃及就计划研发自己的卫星。但都因为技术壁垒等因素的影响一直未能完成。然而将技术转移作为“一带一路”科技创新行动计划之一的中国，愿意将科技成果与共建国家共享。

【字幕】2016 年 1 月 21 日 埃及 开罗

【解说词】

2016 年，习近平主席访问埃及，在此期间，两国元首见证了《中华人民共和国和阿拉伯埃及共和国关于加强两国全面战略伙伴关系的五年实施纲要》的签署。埃及也成了第一个在“一带一路”倡议框架下和中国开展卫星合作的国家。

这是拉斐教授职业生涯的圆梦之旅，他和助手泰莫塔拉博士，是这颗卫星的埃方总设计师。他们还有一位共同的中方同事，崔玉福。

【同期】埃及二号卫星中方总设计师 崔玉福

在岗位设置上来讲，按照中国航天的标准，全方位的一种岗位设置，那么埃方也在此基础上，建立了 40 多人的系统层面上的设计师的岗位配置。

【解说词】

和总设计师团队的设置一样，埃及二号卫星项目的所有岗位均由中埃双方按一比一的比例构成，每一个工位都可以看到中国的工程师和埃及的工程师肩并肩地在一起，为埃及科学家全程参与设计、研制、测试、试验的这颗卫星携手努力。

【同期】埃及二号卫星中方总设计师 崔玉福

我们可以看到埃方的工程师，非常详尽地掌握了合作过程中的所有的环节，从卫星的测试准备，到卫星的关键的风险点的控制，一直到卫星的过程的测试的有效性进行全面掌握，当他们在总结的时候，从他们的脸上可以看到了自豪，看到了收获的满足感。

【解说词】

2023 年 6 月 25 日，埃及二号卫星初样星正式交付，此次交付使埃及成为首个具有完备卫星总装、集成和测试能力的非洲国家。

【同期】埃及国际合作部部长 拉尼娅·马沙特

我们很高兴在埃及航天局正在目睹这一重要的事项。

【解说词】

截至 2023 年 6 月底，中国与 80 多个共建国家签署《政府间科技合作协定》，2013 年以来，中国对超过 1.6 万人次的共建国家技术人员和管理人员进行培训。逾万名共建国家青年科学家来华开展短期科研工作和交流，在这段旅程中汲取了科技智慧的滋养，成为这些国家工业化和现代化崛起宝贵的人才基石。

以世界胸怀看待科技发展，每一颗合作的种子都可能长成参天大树。

智利的国名，有“世界的尽头”之意，也被称为天涯之国。而这个遥远的国度，却是在共建“一带一路”新的科技合作机制中，与中国交流最频密的国家之一。

在智利首都圣地亚哥北部山区，属于中国科学院的一座现代化的天文科研中心将拔地而起。

【同期】中科院南美天文研究中心首席科学家兼执行主任 黄家声

做望远镜的地方不是每个国家都有，为什么欧美都要到智利来做呢，大概世界上独一无二的几个地方，一个智利，一个夏威夷。

【解说词】

对于天文学研究来说，智利有最纯净的天空，也有比北半球更为丰富的星象。银河中恒星最密集的位置只能在南半球看到。在智利这块天文观测的天赐之地，人们对星系和宇宙的认知得以延伸。

2016年，习近平主席访问智利，和时任智利总统巴切莱特共同见证，两国签署合作共建天文观测基地的谅解备忘录。很快，2017年，“一带一路”科技创新行动计划覆盖到了这里，在更高的起点上，让遥远的两个国度携手，一起探索人类科学更广袤的未知领域。

【同期】智利大学天文系副教授 瑞内·恩德斯

中国和智利有12个小时的时差。所以当在智利的望远镜开始工作时，中国的人们刚刚醒来，就能立即得到结果。这将使这座天文台，处于世界天文学研究的前沿。

【解说词】

中国通过和智利合作，首次在海外获得国际一流观测台址的使用权，开始筹建12米级光学红外望远镜项目与观测平台，在经纬度上和中国国内的台站形成互补。

合作中，中国还提供了学术交流的机会，让更多的智利科学家能够来到中国，在同一片天空下从事天文学的研究。

【同期】智利大学天文系副教授 瑞内·恩德斯

很高兴见到你。

【解说词】

也正是“一带一路”的机缘，让瑞内与黄家声相识。

【同期】智利大学天文系副教授 瑞内·恩德斯

我喜欢我的中国同事的是，当他们有一个目标时，他们是如此坚定果断，不惜花费时间、精力和资源，去实现目标。

【解说词】

2020年3月，中国科学院南美天文中心的中国和智利的科学家，结合智利天文望远镜的数据，利用中国的“天眼”共同发现与暗物质相关的射线。彼此真诚的合作，让探索未知空间的可能性无限延长。

这幅宛如浩瀚星空的云图，是由共建“一带一路”国家的科学家用合写的论文编织而成。网络中的每一个点代表一个国家，当两个国家有论文合作时，它们之间便形成了一条连接。点随着连接的增多不断变大。而不同的颜色则象征着不同的区域。

十年间，由中国向外辐射的连线也将远处的点连接起来，网络中的连线越来越密。中国成为与共建“一带一路”国家论文合作数量最多的国家。

十年间，绿色丝绸之路、数字丝绸之路等倡议，让共建“一带一路”向新而行。在新理念、新技术、新模式的探索中，不断向着高质量发展迈进。绿色发展的理念在“一带一路”生根发芽，人与自然和谐共生；数字化的纽带缩小人与人之间的距离，构筑起更加紧密的命运共同体；科技合作所孕育的火花，为未来绽放无限可能。

如今的中国，正在与共建“一带一路”国家携手，把这条造福世界的幸福之路铺得更宽、更远。